



Lancia Flaminia GT 3 C (Touring)

Lancia Flaminia GT 3 C

Gran-Turismo-Ausführungen mit 2-plätziger Coupé- und Cabriolet-Aluminiumkarosserie von Touring. Kürzerer Radstand als Flaminia Coupé. Debüt Coupé Turin 1958. Cabriolet Genf 1960.

Daten wie Modell Flaminia Coupé 3B, mit folgenden Ausnahmen:

Motordaten: 140 CUNA-PS bei 5600 U/min, max. Drehmoment 20,7 mkg bei 3600 U/min, spezif. Leistung 57 CUNA-PS/L.

Motorbauart: 3 Weber-Doppelvergaser (2 Vergasertypen: 35 DCNL 2 und 1 Vergasertyp 35 DCNL 3), Batterie 45 Ah.

Kraftübertragung: Achsunters. 3,615:1 (13/47).

Untersetzungsverhältnisse: I. 3,09:1, II. 2,05:1, III. 1,41:1, IV. 1:1, R 3,35:1.

Fahrgestell: Reifen 165 x 400 Michelin X.

Karosserien, Masse, Gewicht: Radstand 252 cm, Coupé und Cabriolet Touring, 2 Sitzplätze, 2türlich, Länge 450 cm, Breite 166 cm, Höhe 130,5 cm, Leergewicht (DIN) 1360 kg (Coupé), 1400 kg (Cabriolet), max. zul. Gesamtgewicht 1520 kg (Coupé) und 1560 kg (Cabriolet).

Fahrleistungen: Höchstgeschwindigkeit 190 km/h*, Leistungsgewicht 9,7-10,0 kg/CUNA-PS, Geschwindigkeit bei 1000 U/min im IV. Gang 33,8 km/h, Benzinverbrauch (Normverbr. CUNA) 13 L/100 km. * Werkangabe

Version de Grand Tourisme, avec carrosserie coupé et cabriolet à 2 places, en aluminium de Touring. Empattem. plus court que le coupé Flaminia. Début coupé Turin 1958, cabriolet Genève 1960.

Mêmes caractéristiques que modèle Flaminia coupé 3B, sauf:

Moteur (dimensions): 140 ch (CUNA) à 5600 tr/mn, couple maxi 20,7 mkg à 3600 tr/mn, puissance spécif. 57 ch/L (CUNA).

Moteur (construction): 3 carburateurs Weber à double corps (2 carburateurs type 35 DCNL 2 et 1 carburateur type 35 DCNL 3), batterie 45 Ah.

Transmission: Rapport du pont 3,615:1 (13/47).

Rapports de démultiplication: I* 3,09:1, II* 2,05:1, III* 1,41:1, IV* 1:1, AR 3,35:1.

Châssis: Pneus 165 x 400 Michelin X.

Carrosseries, dimensions, poids: Empattement 252 cm, Coupé et convertible Touring, 2 places, 2 portes, longueur 450 cm, largeur 166 cm, hauteur 130,5 cm, poids à vide (DIN) 1360 kg (coupé) et 1400 kg (convertible), poids tot. admissible 1520 kg (coupé) et 1560 kg (cabriolet).

Performances: Vitesse maxi 190 km/h*, rapport poids/puissance 9,7 à 10,0 kg/ch (CUNA), vitesse à 1000 tr/mn en IV* vit. 33,8 km/h, consomm. d'essence (selon normes CUNA) 13 L/100 km. * Indication de l'usine.



Lancia Flaminia Sport 3 C (Zagato)

Lancia Flaminia Sport 3C

Gran-Turismo-Ausführung des Flaminia. Zweiplätziges Aluminiumkarosserie von Zagato. Gleicher Radstand wie Flaminia Gran-Turismo. Debüt 1958. Ab 1962: Höhere Motorleistung wie Gran-Turismo-Modell. Daten wie Flaminia GT 3 C, mit folgenden Ausnahmen:

Kraftübertragung: Achsunters. 3,46:1 (13/45).

Karosserie, Masse, Gewicht: Coupé Zagato, 2 Plätze, 2türlich, Länge 449,5 cm, Breite 163 cm, Leergewicht (DIN) 1330 kg, max. zul. Gesamtgewicht 1490 kg.

Fahrleistungen: Höchstgeschwindigkeit 200 km/h*, Leistungsgewicht 9,5 kg/CUNA-PS, Geschwindigkeit bei 1000 U/min im IV. Gang 35,5 km/h, Benzinverbrauch (Normverbrauch CUNA) 13,3 L/100 km. * Werkangabe

Version de Grand Tourisme de la Flaminia. Carrosserie 2 places en aluminium de Zagato. Même empattem. que la Flaminia Gran Turismo. Début Turin 1958. Depuis 1962: Moteur plus puissant commemodelle Gran Turismo. Mêmes caractéristiques que Flaminia GT 3 C, sauf:

Transmission: Rapport du pont 3,46:1 (13/45).

Carrosserie, dimensions, poids: Coupé Zagato, 2 places, 2 portes, longueur 449,5 cm, largeur 163 cm, poids à vide (DIN) 1330 kg, poids tot. admissible 1490 kg.

Performances: Vitesse maxi 200 km/h*, rapport poids/puissance 9,5 kg/ch (CUNA), vitesse à 1000 tr/mn en IV* vit. 35,5 km/h, consomm. d'essence (selon normes CUNA) 13,3 L/100 km. * Indication de l'usine.

LINCOLN USA

Spitzenmarke der Ford Motor Co. Fahrzeug der amerikanischen Eliteklasse.

Marque de prestige de la Ford Motor Co. Véhicule de la catégorie américaine d'élite.

Lincoln Division, Ford Motor Company, Dearborn, Detroit 32, Michigan, USA

Lincoln Continental

Luxuswagen der Ford Motor Company in selbsttragender Bauweise. Als Limousine oder 4türliches Cabriolet lieferbar. 1963: Detailänderungen an Karosserie und Chassis.

Voiture de grand luxe de la Ford Motor Company à carrosserie auto-porteuse, livrable en limousine et cabriolet à 4 portes. 1963: modifications de détail à la carrosserie et au châssis.

AMERIKANISCHE AUSFÜHRUNG

36/320-HP-V8-Motor

Motordaten: 35,86 Steuer-PS, 8 Zyl. in V (90°), Bohrung 109,22 mm, Hub 93,98 mm, 7045 cm³, Kompr. 10,1:1, 324 SAE-PS bei 4600 U/min, max. Drehmom. 64,3 mkg (SAE) bei 2600 U/min, spezif. Leistung 46 SAE-PS/L, Oktanbedarf: 99 ROZ.

Motorbauart: Hängende Ventile mit Stossstangen und Kipphebeln, hydr. Ventilstößel, zentr. Nockenwelle (Kette), Öelfilter im Hauptstrom, Ölbehälter (ohne Filter) 4,7 L, 1 Fallstrom-Vierfachvergaser Carter, Trockenluftfilter, mech. Benzinpumpe, Doppelauspuff. Zündkerzen Autolite 18 mm, elektr. Anlage Ford 12 V, Wechselstromgenerator, Batterie 80 Ah, Wasserkühlung, Kühlerinhalt 23,7 L.

Kraftübertragung: Kardanwelle offen, einteilig, automat. Kraftübertragung Twin Range Turbo Drive (hydr. Drehmomentwandler und 3-Gang-Planetengetriebe), Wählhebel am Lenkrad mit Positionen P-R-N-D2-D1-L, Achsunters. 2,89:1 (19/55), auf Wunsch Direct-Power-Sperrdifferential.

Untersetzungsverhältnisse: Twin Range Turbo Drive: Max. Drehmomentverstärkung im Wandler 2,10fach, Untersetzungen im Planetengetriebe: D2 1,48:1 und 1,00:1, D1 2,37:1, 1,48:1 und 1,00:1, R 1,84:1.

Fahrgestell, Aufhängung: Selbsttragende Karosserie, vorn Einzelradaufhängung mit oberem Dreieckquerlenker, unterem einfachen Querlenker und Schubstrebe, Schraubenfeder und hydr. Stossdämpfer zwischen den Lenkern, hinten Starrachse mit Halbelliptikfeder (beim Cabriolet verstärkte Vorder- und Hinterfedern), vorn Kurvenstabilisator, vorne und hinten hydr. Teleskopstossdämpfer.

Hydr. Fußbremse, selbstnachstellend, mit Vacuum-Bremshilfe Bendix, Gesamtbremsfläche (effektiv) 1025 cm², mech. und pedalfertige Feststellbremse auf Hinterräder, Kugelkreisauflenkung mit Servolenkung, Benzintankinhalt 80 L, Reifen 9.00-14 (Cabriolet 9.50-14).

Karosserien, Masse, Gewichte (fahrbereit): Radstand 312,5 cm, Spur vorne 158 cm, hinten 155 cm, Bodenfreiheit 14 cm, Wendekreis 13,9 m, Länge 542 cm, Breite 200 cm, Höhe 136 cm (Cabriolet 140 cm).

53 A Sedan, 6 Sitzplätze, 4türlich, Gewicht ca. 2330 kg;
74 A Convertible (Cabriolet), 6 Sitzplätze, 4türlich, Gewicht ca. 2515 kg.

Fahrleistungen (je nach Karosserie und Ausrüstung): Höchstgeschwindigkeit ca. 190-190 km/h*, Leistungsgewicht ab 7,2 kg/SAE-PS, Geschwindigkeit im obersten Gang bei 1000 U/min: Getriebeautomat (2,89:1) 44,9 km/h, Benzinverbrauch ca. 18-25 L/100 km*.

*) Approx. Angabe der Redaktion

EXÉCUTION AMÉRICAINÉ

Moteur V8 36 CV/320 HP

Moteur (dimensions): 35,86 CV-impôt, 8 cyl. en V (90°), alésage 109,22 mm, course 93,98 mm, 7045 cm³, compr. 10,1:1, 324 ch (SAE) à 4600 tr/mn, couple maxi 64,3 mkg (SAE) à 2600 tr/mn, puiss. spécif. 46 ch/L (SAE), indice d'octane mini: 99 IOR.

Moteur (construction): Soupapes en tête avec tiges et culbuteurs, poussoirs hydr., arbre à cames central (chaîne), filtre à huile sur circ. princ., cont. huile (sans filtre) 4,7 L, 1 carburateur inversé quadruple Carter, filtre à air sec, pompe à essence méc., double échappement. Bougies Autolite 18 mm, équipement électrique Ford 12 V, alternateur, batterie 80 Ah, refroidissement à eau, contenance 23,7 L.

Transmission: Arbre à cardan libre en une pièce, transmission automat. Twin Range Turbo Drive (convertisseur hydr. et boîte planétaire à 3 rapports), levier sélecteur au volant avec positions P-R-N-D2-D1-L, rapport du pont 2,89:1 (19/55), sur demande différentiel autobloquant Direct-Power.

Rapports de démultiplication: Twin Range Turbo Drive: Multiplication maxi par le convertisseur 2,10:1, démultiplications de la boîte planétaire: D2 1,48:1 et 1,00:1, D1 2,37:1, 1,48:1 et 1,00:1, R 1,84:1.

Châssis, suspension: Carrosserie auto-porteuse, suspension AV à roues indép. avec levier sup. triang., levier inférieur simple et bielle de poussée, ressorts hélicoïdaux et amortisseurs hydr. entre les leviers, suspension AR à essieu rigide avec ressorts semi-elliptiques (ressorts AV et AR renforcés sur cabriolet), stabilisateur latéral AV, amortisseurs hydr. téles. AV et AR.

Frein à pied hydr. auto-régleur avec servofrein à dépression Bendix, surface tot. de freinage (effective) 1025 cm², frein de stationnement méc. à pédale sur roues arrière, direction à circuit de billes avec servo-direction, capacité du réservoir d'ess. 80 L, pneus 9.00-14 (cabriolet 9.50-14).

Carrosseries, dimensions, poids (en ordre de marche): Empattement 312,5 cm, voie AV 158 cm, AR 155 cm, garde au sol 14 cm, diam. de braquage 13,9 m, long. 542 cm, largeur 200 cm, hauteur 136 cm (cabriolet 140 cm).

53 A Sedan, 6 places, 4 portes, poids env. 2330 kg;
74 A Convertible (cabriolet), 6 places, 4 portes, poids env. 2515 kg.

Performances (selon carrosserie et équipement): Vitesse maxi env. 190 à 190 km/h*, rapport poids/puiss. depuis 7,2 kg/ch (SAE), vitesse à 1000 tr/mn avec transmission automat. (2,89:1) 44,9 km/h, consomm. d'essence env. 18 à 25 L/100 km*.

*) Donnée approx. de la rédaction



Lincoln Continental Cabriolet

AUSFÜHRUNG FÜR DIE SCHWEIZ

Daten gleich wie Ausführung für die USA.

Unterhalterleichterungen: Motorölwechsel max. alle 10 000 km, Chassisschmierung (Spezialfett) max. alle 50 000 km, Frostschutz für 2 Jahre.

LLOYD D

Siehe Borgward

Voir Borgward

LOTUS GB

Auf Renn- und Sportwagen spezialisierte englische Firmengruppe. Liefert die Fahrzeuge auch als Selbstbausätze.

Lotus Cars Ltd., Delamare Road, Cheshunt, Herts., England

Marke anglaise spécialisée dans la construction de voitures de Grand Tourisme, sport et course, et voitures pour montage par amateurs.



Lotus Super Seven 1500

Lotus Super Seven 1500

Einfacher Sportweitzer mit 1,5-L-Ford-116E-Motor. Wird wegen schlechter Anpassung an die schweizerischen Ausstattungsrichtlinien nicht in die Schweiz importiert.

Motordaten: 7,62 Steuer-PS, 4 Zyl. in Linie, Bohrung 80,96 mm, Hub 72,75 mm, 1498 cm³, Kompr. 8,3:1, 66 DIN-PS bei 5200 U/min, max. Drehmom. 10,4 mkg bei 3000 U/min, spezif. Leistung 44,3 PS/L, Oktanbedarf: 95-98 ROZ. Auf Wunsch Leistungssteigerung bis zu 90 PS.

Motorkonstruktion: Hängende Ventile mit Stossstangen und Kipphebeln, seitl. Nockenwelle, (Kette), 5fach gelagerte Kurbelwelle Oelfilter im Hauptstrom, Oelinhalt 5,5 L, 1 Weber-Doppelvergaser, mech. Benzinpumpe. Zündkerzen Champion N5, elektr. Anlage 12 V, Batterie 38 Ah, Wasserkühlung, Kühlerinhalt 6,8 L.

Kraftübertragung: Einplatten-Trockenkupplung, normales 4-Gang-Getriebe, alle Gänge synchr. und geräuscharm, Schalthebel in der Mitte, Hypoid-Achsantrieb, Achsuntersetzung 4,2:1.

Untersetzungsverhältnisse: I, 4,125:1, II, 2,595:1, III, 1,412:1, IV, 1:1, R 5,4:1.

Fahrgestell, Aufhängung: Gitterrohrrahmen, vorn Einzelradaufhängung mit Trapez-Dreieckquerlenkern und Federbeinen, hinten Starrachse mit übereinanderliegenden Längslenkern und Querstabilisator, Schraubenfedern, vorn Kurvenstabilisator, vorne und hinten hydr. Teleskopstossdämpfer.

Hydr. Girling-Fussbremse, vorne Scheibenbremse, hinten Trommelbremse, Scheiben- \varnothing 22,9 cm, mech. Handbremse auf Hinterräder, Zahnstangenlenkung, Benzintankinhalt 36 L, Reifen 5.20-13.

Karosserie, Masse, Gewichte: Radstand 223,5 cm, Spur vorne und hinten 119 cm, Bodenfreiheit 15 cm, Wendekreis 8,5 m, Roadster, 2 Sitzplätze, Länge 366 cm, Breite 142 cm, Höhe ohne Windschutzscheibe 71 cm, Leergewicht (DIN) 480 kg.

Fahrleistungen: Höchstgeschwindigkeit 160 km/h¹⁾, Leistungsgewicht 7,3 kg/DIN-PS, Geschwindigkeit bei 1000 U/min im IV. Gang 24,9 km/h, Benzinverbrauch (Reiseverbrauch) ca. 8 L/100 km¹⁾.

¹⁾ Approx. Angabe der Redaktion

Lotus Elan 1500

Neues Sportwagenmodell mit Mittelträgerchassis und Kunststoffkarosserie, Zweinockenwellenvariante des

Voiture de sport de construction simple avec moteur Ford 116E 1,5 L. En raison des prescriptions légales d'équipement, cette voiture n'est pas importée en Suisse.

Motuer (dimensions): 7,62 CV-impôt, 4 cyl. en ligne, alésage 80,96 mm, course 72,75 mm, 1498 cm³, compr. 8,3:1, 66 ch (DIN) à 5200 tr/mn, couple maxi 10,4 mkg à 3000 tr/mn, puiss. spécif. 44,3 ch/L, indice d'octane mini: 95-98 IOR. Sur demande puissance élevée jusqu'à 90 ch.

Motuer (construction): Soupapes en tête avec tiges et culbuteurs, arbre à cames latéral (chaîne), vilebrequin sur 5 paliers, filtre à huile sur circ. princ., cont. huile 5,5 L, 1 carburateur à double corps Weber, pompe à ess. méc. Bougies Champion N5, équipement électrique 12 V, batterie 38 Ah, refroidissement à eau contenance 6,8 L.

Transmission: Embrayage monodisque sec, boîte normale à 4 vitesses, toutes synchr. et silenc., levier central, couple conique hypolide, rapport du pont 4,2:1.

Rapports de démultiplication: I, 4,125:1, II, 2,595:1, III, 1,412:1, IV, 1:1, AR 5,4:1.

Châssis, suspension: Châssis à charpente tubulaire, suspension AV à roues indép. avec leviers triang. transv., tubes verticaux de guidage et ressorts hélicoïdaux, suspension AR à essieu rigide, bielles longit. sup. et inf., stabilisateur latéral AV, amortisseur hydr. télesc. AV et AR.

Frein à pied hydr. Girling, AV à disques, AR à tambour, diam. de disques 22,9 cm, frein à main méc. sur roues arrière, direction à crémaillère, capacité du réservoir d'essence 36 L, pneus 5.20-13.

Carrosserie, dimensions, poids: Empattement 223,5 cm, voie AV et AR 119 cm, garde au sol 15 cm, diam. de braquage 8,5 m, Roadster, 2 places, longueur 366 cm, largeur 142 cm, hauteur sans pare-brise 71 cm, poids à vide (DIN) 480 kg.

Performances: Vitesse maxi 160 km/h¹⁾, rapport poids/puissance 7,3 kg/ch (DIN), vitesse à 1000 tr/mn en IV^e vitesse 24,9 km/h, consomm. d'essence (tourisme) env. 8 L/100 km¹⁾.

¹⁾ Donnée approx. de la rédaction

Nouvelle voiture de sport avec châssis formé d'une poutre centrale porteuse et carrosserie en matière synthétique.

Ford-Consul-Classic-1,5-L-Motors. 4-Gang-Vollsynchrongetriebe, Vierrad-Girling-Scheibenbremse.

Motordaten: 7,62 Steuer-PS, 4 Zyl. in Linie, Bohrung 80,96 mm, Hub 72,75 mm, 1498 cm³, Kompr. 9,5:1, 102 DIN-PS bei 5700 U/min, max. Drehmom. 14,1 mkg bei 4500 U/min, spezif. Leistung 68,2 DIN-PS/L, Oktanbedarf: Superbenzin.

Motorkonstruktion: Bezeichnung: Ford Classic 1,5 L mit 2 oben. Nockenwellen. Hängende Ventile, 2 obenliegende Nockenwellen (Kette), 5fach gelagerte Kurbelwelle, Oelfilter im Hauptstrom, Oelinhalt 3,8 L, 2 Weber-Doppelkörper-Vergaser Typ 40 DCOE, Trockenluftfilter, mech. Benzinpumpe, elektr. Anlage 12 V, Batterie 57 Ah, Wasserkühlung, Kühlerinhalt 8,0 L.

Kraftübertragung: Einplatten-Trockenkupplung, normales 4-Gang-Getriebe, alle Gänge synchr. und geräuscharm, Schalthebel in der Mitte, Hypoid-Achsantrieb, Achsuntersetzung 3,89:1.

Untersetzungsverhältnisse: I, 4,118:1, II, 2,396:1, III, 1,412:1, IV, 1:1, R 5,404:1.

Fahrgestell, Aufhängung: Zentralträgerchassis, vorn Einzelradaufhängung mit Trapez-Dreieckquerlenkern, Schraubenfedern und hydr. Teleskopstossdämpfern, hinten Einzelradaufhängung mit untern Dreieckquerlenkern, schrägen Federbeinen mit Schraubenfedern und inliegenden hydraul. Teleskopstossdämpfern, Doppelgelenk-Antriebswellen.

Hydr. Vierrad-Scheibenbremse Girling, Scheiben- \varnothing vorn 23,0 cm, hinten 25,4 cm, bestrichene Bremsfläche total 2310 cm², mech. Handbremse auf Hinterräder, Zahnstangenlenkung, Benzintankinhalt 45 L, Reifen 5.20-13.

Unterhalterleichterungen: Keine Chassisschmiernippel.

Karosserie, Masse, Gewicht: Radstand 213 cm, Spur vorne und hinten 119 cm, Bodenfreiheit 15 cm, Wendekreis 8,8 m, Cabriolet mit Kunststoffkarosserie, 2 Sitzplätze, 2türig, Länge 367 cm, Breite 142 cm, Höhe 112 cm, Leergewicht (DIN) 620 kg.

Fahrleistungen: Höchstgeschwindigkeit 175 km/h^{*}, Leistungsgewicht 6,1 kg/DIN-PS, Geschwindigkeit bei 1000 U/min im IV. Gang 26,9 km/h, Benzinverbrauch (Reiseverbrauch) 8 L/100 km^{*}.

^{*} Werkangabe

Motuer à 2 arbres à cames en tête dérivé du Ford Consul Classic 1,5 L. Boîte à 4 vitesses synchronisées et freins à disque Girling sur les 4 roues.

Motuer (dimensions): 7,62 CV-impôt, 4 cyl. en ligne, alésage 80,96 mm, course 72,75 mm, 1498 cm³, compr. 9,5:1, 102 ch (DIN) à 5700 tr/mn, couple maxi 14,1 mkg à 4500 tr/mn, puiss. spécif. 68,2 ch/L (DIN), indice d'octane mini: Supercarburant.

Motuer (construction): Désignation: Ford Classic 1,5 L avec 2 arbres à cames en tête. Soupapes en tête, 2 arbres à cames en tête (chaîne), vilebrequin sur 5 paliers, filtre à huile sur circ. princ., cont. huile 3,8 L, 2 carburateurs à double corps Weber 40 DCOE, épurateur d'air sec, pompe à ess. méc., équipement électr. 12 V, batterie 57 Ah, refroidissement à eau contenance 8,0 L.

Transmission: Embrayage monodisque sec, boîte normale à 4 vitesses, toutes synchr. et silenc., levier central, couple conique hypolide, rapport du pont 3,89:1.

Rapports de démultiplication: I, 4,118:1, II, 2,396:1, III, 1,412:1, IV, 1:1, AR 5,404:1.

Châssis, suspension: Châssis à poutre centrale, suspension AV à roues indép. avec leviers triang. en trapèze, ressorts hélicoïdaux et amortisseurs hydr. télesc., suspension AR à roues indép. avec leviers triang. en bas, tubes incl. de guidage avec ressorts hélicoïdaux et amortisseurs hydr. télesc., arbres de transmission avec 2 joints.

Freins à disques Girling AV et AR, diam. de disques AV 23,0 cm, AR 25,4 cm, surface de frottement tot. 2310 cm², frein à main méc. sur roues arrière, direction à crémaillère, capacité du réservoir d'ess. 45 L, pneus 5.20-13.

Simplification d'entretien: Pas des graisseurs du châssis.

Carrosserie, dimensions, poids: Empattement 231 cm, voie AV et AR 119 cm, garde au sol 15 cm, diam. de braquage 8,8 m, Cabriolet avec carrosserie en matière synthétique, 2 places, 2 portes, longueur 367 cm, largeur 142 cm, hauteur 112 cm, poids à vide (DIN) 620 kg.

Performances: Vitesse maxi 175 km/h^{*}, rapport poids/puissance 6,1 kg/ch (DIN), vitesse à 1000 tr/mn en IV^e vitesse 26,9 km/h, consomm. d'essence (tourisme) 8 L/100 km^{*}.

^{*} Indication de l'usine.



Lotus Elan 1500

Lotus Elite Standard

Zweiplätziges Coupé mit Kunststoffkarosserie, 1,2-Liter-Coventry-Climax-Motor. Girling-Vierrad-Scheibenbremse. Debüt London 1957.

Motordaten: 6,21 Steuer-PS, 4 Zyl. in Linie, Bohrung 76,2 mm, Hub 66,6 mm, 1216 cm³, Kompr. 10:1, 81 PS bei 6100 U/min, spezif. Leistung 66,6 PS/L.

Motorkonstruktion: Bezeichnung: Coventry Climax FWE. Hängende Ventile, obenliegende Nockenwelle (Kette), Leichtmetallzylinderkopf, nasse Zylinderbüchsen, Oelfilter im Hauptstrom, Oelinhalt 4,5 L, 2 Horizontalvergaser SU H4, Trockenluftfilter, elektr. Benzinpumpe. Zündkerzen Champion N 3, elektr. Anlage 12 V, Batterie 56 Ah, Wasserkühlung, Kühlerinhalt 7 L.

Kraftübertragung: Einplatten-Trockenkupplung mit hydr. Betätigung, normales 4-Gang-Getriebe, II., III. und IV. Gang synchr. und geräuscharm, Schalthebel in der Mitte, Hypoid-Achsantrieb, Achsuntersetzung 4,51:1.

Untersetzungsverhältnisse: I, 3,67:1, II, 2,20:1, III, 1,32:1, IV, 1:1, R 3,67:1.

Fahrgestell, Aufhängung: Selbsttragende Karosserie, vorn Einzelradaufhängung mit Dreieckquerlenkern und Federbeinen, hinten Einzelradaufhängung mit

Coupé à 2 places avec carrosserie en matière synthétique. Moteur Coventry Climax 1.2 litres. Freins à disques Girling sur les 4 roues. Début Londres 1957.

Motuer (dimensions): 6,21 CV-impôt, 4 cyl. en ligne, alésage 76,2 mm, course 66,6 mm, 1216 cm³, compr. 10:1, 81 ch à 6100 tr/mn, puiss. spécif. 66,6 ch/L.

Motuer (construction): Désignation: Coventry Climax FWE. Soupapes en tête, arbre à cames en tête (chaîne), culasse en alliage léger, chemises amovibles humides, filtre à huile sur circ. princ., cont. huile 4,5 L, 2 carburateurs horiz. SU H4, épurateur d'air sec, pompe à ess. méc. Bougies Champion N 3, équipement électrique 12 V, batterie 56 Ah, refroidissement à eau, contenance 7 L.

Transmission: Embrayage monodisque sec à commande hydr., boîte normale à 4 vitesses, II^e, III^e et IV^e vit. synchr. et silenc., levier central, couple conique hypolide, rapport du pont 4,51:1.

Rapports de démultiplication: I, 3,67:1, II, 2,20:1, III, 1,32:1, IV, 1:1, AR 3,67:1.

Châssis, suspension: Carrosserie autoporteuse, suspension AV à roues indép. avec leviers triang., tubes verticaux de guidage et ressorts hélicoïdaux, suspen-