



Ligier JS 2

**Ausrüstung:** Serienmäßig mit Scheibendusche, Scheibenwischer zweistufig, Heckscheibenheizung, vorderen Einzelsitzen, Tageszähler, Jodlampen, Rückfahrbeleuchtung, Motorraum- und Kofferraumbeleuchtung.

**Fahrleistungen:** Höchstgeschwindigkeit 247 km/h (Werk), Geschw. bei 1000 U/min im V. Gang 35 km/h; Beschleunigung 0-100 km/h (Werk) 7 sec; stehender km (Werk) 27 sec; Leistungsgew. 4,9 kg/PS (DIN); Verbrauch (Reise) 14 L/100 km (Werk).

**Equipement:** De série avec lave-glace, essuie-glace à deux vitesses, lucarne arrière chauffante, sièges séparés, compteur journalier, projecteurs (iode), phares de recul, éclairage du compartiment-moteur et du coffre.

**Performances:** Vitesse maxi 247 km/h (usine), vitesse à 1000 tr/mn en V<sup>e</sup> vit. 35 km/h; accélération de 0 à 100 km/h (usine) 7 sec; le km départ arrêté (usine) 27 sec; rapp. poids/puiss. 4,9 kg/ch (DIN); consomm. (tourisme) 14 L/100 km (usine).

**Motorkonstruktion:** Hängende Ventile, hydr. Ventilstößel, zentrale Nockenwelle (Kette); 5fach gelagerte Kurbelwelle; Oelfilter im Hauptstrom; Öl 4,7 L; 1 Fallstrom-Vierfachvergaser Motorcraft, Trockenluftfilter, Zündkerzen Autolite ARF 52, 18 mm; Batterie 12 V 77 Ah, Alternator 61 A; Wasserkühlung, Inh. 20,3 L; ausschaltbarer Kühlventilator.

**Kraftübertragung:** Getriebeautomat «Select Shift» (hydr. Wandler und 3-Gang-Planetengeräte), Wählhebel am Lenkrad mit Positionen P-R-N-D-2-1; Unters. 2,75:1 (16/44), a.W. 3,00:1 (13/39), A.W. Differentialbremse.

**Untersetzungsverhältnisse:** Max. Drehmomentverstärkung im Wandler 2,05fach; Unters. im Planetengeräte: 2,46:1; 1,46:1; 1:1; R 2,17:1.

**Fahrgestell, Aufhängung:** Kastenrahmen mit Traversen; vorn oberer Trapez-Dreieckquerlenker, unterer einfacher Querlenker mit elastisch gelagerter Zugstrebe und Schraubenfedern, vorn Kurvenstabilisator, hinten Starrachse mit Schraubenfedern, unteren Längslenkern, oberer Drehmomentstütze und Panhardstab, Teleskopdämpfer. Selbstnachstellende Bremse, vorn Scheibenbremse, hinten Trommelbremse, Zweikreislaufsystem mit Bremshilfe, Scheiben- $\varnothing$  30 cm, wirksame Bremsbelagfläche 806 cm<sup>2</sup>; a.W. Antiblockier Vorrichtung für Hinterräder, pedalbetätigte Feststellbremse auf Hinterräder (durch Vakuum lösbar); Kugellaufrichtung mit Servo, a.W. Lenkrad verstellbar; Benzintank 83 L; Reifen Michelin Radial 235-15 (Felgen 6"), a.W. LR78-15 (6").

**Dimensionen:** Radstand 322,5 cm, Spur 163,5/163,5 cm, Bodenfreiheit 13 cm, Kofferraum 581 dm<sup>3</sup>, Länge 591 cm, Breite 203 cm, Höhe 141 cm, Coupé 140 cm.

**Fahrleistungen** (je nach Achsuntersetzung): Höchstgeschwindigkeit ca. 200 km/h (approx. Angabe Red.), Geschw. bei 1000 U/min im obersten Gang (2,75:1) 49 km/h; Leistungsgew. ab 11,1 kg/PS (netto); Verbrauch (approx. Angabe Red.) ca. 18-25 L/100 km.

**Moteur (construction):** Soupapes en tête, poussoirs hydr., arbre à cames central (chaîne); vilebrequin à 5 paliers; filtre à huile sur circ. princ., huile 4,7 L; 1 carburateur inversé à quadruple corps Motorcraft, filtre à air sec. Bougies Autolite ARF 52, 18 mm; batterie 12 V 77 Ah, alternateur 61 A; refroid. à eau, capac. 20,3 L; ventilateur débrayable.

**Transmission:** Boîte automat. «Select Shift» (convertiss. hydr. et boîte planét. à 3 rapp.), levier sélecteur au volant avec positions P-R-N-D-2-1; rapp. du pont 2,75:1 (16/44), s.d. 3,00:1 (13/39), S.d. différentiel autobloquant.

**Rapports de démultiplication:** Multipl. maxi par le convertiss. 2,05:1; démult. de la boîte planétaire: 2,46:1; 1,46:1; 1:1; AR 2,17:1.

**Châssis, suspension:** Cadre à caisson avec traverses; susp. AV avec levier sup. triang. en trapèzes, levier inf. simple avec barre de traction sur articulation élast. et reas. hélic., stabilisateur transv. AV; susp. AR à essieu rigide et ressorts hélic., bras longit. inf., barre de réaction du couple et barre Panhard, amortisseurs télesc. Frein autoréguleur, frein à disques AV, a. tambours AR, double circuit avec servo,  $\varnothing$  disque 30 cm, surface active de freinage 806 cm<sup>2</sup>; s.d. dispositif anti-blocage sur roues AR; frein de stationnement au pied sur roues AR (déclenchement par dépression); direction à circuit de billes avec servo, s.d. volant réglable; réservoir d'essence 83 L; pneus Michelin radiaux 235-15 (antes 6"), s.d. LR78-15 (6").

**Dimensions:** Empattement 322,5 cm, voie 163,5/163,5 cm, garde au sol 13 cm. Volume du coffre 581 dm<sup>3</sup>. Longueur 591 cm, largeur 203 cm, hauteur 141 cm, coupé 140 cm.

**Performances** (selon rapp. du pont): Vitesse maxi env. 200 km/h (donnée approx. réd.), vitesse à 1000 tr/mn avec rapport sup. (2,75:1) 49 km/h; rapp. poids/puiss. à partir de 11,1 kg/ch (net); consomm. (donnée approx. réd.) env. 18 à 25 L/100 km.

## Lincoln USA

Spitzenmarke der Ford Motor Company. Fahrzeuge der amerikanischen Eliteklasse.

Marque de prestige de la Ford Motor Company. Voitures d'élite américaine.

Lincoln Division, Ford Motor Company, Dearborn, Detroit 32, Michigan, USA

### AUSFÜHRUNG FÜR DIE SCHWEIZ

### EXÉCUTION POUR LA SUISSE

Für die in die Schweiz importierten gängigen Modelle siehe Preisliste; andere Ausführungen sind auf Bestellung erhältlich.

Pour les modèles courants importés en Suisse, voir la liste des prix; d'autres versions sont livrables sur commande.

### MODELLREIHE - GAMME DES MODÈLES

Continental: Sedan - Coupé Hardtop  
Continental Mark IV: Coupé Hardtop

### Lincoln Continental

Luxuswagen der Ford Motor Company. Selbsttragende Karosserie. 1974: Detailänderungen an Karosserie und Innenraum sowie neue Scheibenbremsen.

Voiture de luxe de la Ford Company. Carrosserie autoporteuse. 1974: modifications de détails à la carrosserie et à l'aménagement intérieur ainsi que nouveaux freins à disques.

**Karosserien, Gewichte** (aufgefüllt): Sedan 4türig, 6 Sitze; ca. 2430 kg; Hardtop Coupé 2türig, 6 Sitze; ca. 2435 kg.

**Carrosseries, poids** (réservoirs pleins): Sedan 4 portes, 6 places; env. 2430 kg; Hardtop Coupé 2 portes, 6 places; env. 2435 kg.

### 7,5-Liter-V8-Motor - 215 HP (netto)

### Moteur V8 7,5 litres - 215 HP (net)

**Motordaten:** 8 Zyl. in V 90° (110,79 x 97,79 mm), 7536 cm<sup>3</sup>; Kompr. 8,0:1; 218 PS (netto) bei 4000 U/min, 38,9 PS/L (netto); 48,4 mkg (netto) bei 2600 U/min; Oktanbedarf 91 ROZ.

**Moteur (cotes chiffrées):** 8 cyl. en V 90° (110,79 x 97,79 mm), 7536 cm<sup>3</sup>; compr. 8,0:1; 218 ch (net) à 4000 tr/mn, 38,9 ch/L (net); 48,4 mkg (net) à 2600 tr/mn; exig. en oct. 91 (R).



Lincoln Continental



Lincoln Continental Mark IV

### Lincoln Continental Mark IV

Spitzenfahrzeug der Ford Motor Company mit exklusiver Coupé-Karosserie. Debüt Frühjahr 1968. 1972: Neuaufgabe Mark IV. 1974: Modifiziertes Heckteil.

Voiture de prestige de la Ford Motor Company avec carrosserie exclusive traitée en coupé. Débuts printemps 1968. 1972: nouvelle exécution Mark IV. 1974: partie AR modifiée.

**Karosserie, Gewicht** (aufgefüllt): Coupé Hardtop 2türig, 6 Sitze; ca. 2420 kg.

**Carrosseries, poids** (réservoirs pleins): Coupé Hardtop 2 portes, 6 places; env. 2420 kg.

### 7,5-Liter-V8-Motor - 220 HP (netto)

### Moteur V8 7,5 litres - 220 HP (net)

**Motordaten:** 8 Zyl. in V 90° (110,79 x 97,79 mm), 7536 cm<sup>3</sup>; Kompr. 8,0:1; 223 PS (netto) bei 4000 U/min, 29,6 PS/L (netto); 49,1 mkg (netto) bei 2600 U/min; Oktanbedarf 91 ROZ.

**Moteur (cotes chiffrées):** 8 cyl. en V 90° (110,79 x 97,79 mm), 7536 cm<sup>3</sup>; 8,0:1; 223 ch (net) à 4000 tr/mn, 29,6 ch/L (net); 49,1 mkg (net) à 2600 tr/mn; exig. en oct. 91 (R).

**Motorkonstruktion:** Hängende Ventile, hydr. Ventilstößel, zentrale Nockenwelle (Kette); 5fach gelagerte Kurbelwelle; Oelfilter im Hauptstrom, Öl 4,7 L; 1 Fallstrom-Vierfachvergaser Motorcraft, Trockenluftfilter, Zündkerzen Autolite ARF-52, 18 mm; Batterie 12 V 77 Ah, Alternator 55 A; Wasserkühlung, Inh. 19,4 L; ausschaltbarer Kühlventilator.

**Moteur (construction):** Soupapes en tête, poussoirs hydr., arbre à cames central (chaîne); vilebrequin à 5 paliers; filtre à huile sur circ. princ., huile 4,7 L; 1 carburateur inversé à quadruple corps Motorcraft, filtre à air sec. Bougies Autolite ARF-52, 18 mm; batterie 12 V 77 Ah, alternateur 55 A; refroid. à eau, capac. 19,4 L; ventilateur débrayable.

**Kraftübertragung:** Kardanwelle offen einteilig, Getriebeautomat «Select Shift» (hydr. Wandler und 3-Gang-Planetengeräte).

**Transmission:** Arbre de transmission libre en 1 pièce, boîte automat. «Select Shift» (convertiss. hydr. et boîte planét.).

triebe), Wählhebel am Lenkrad mit Positionen P-R-N-D-2-1; Unters. 2,75:1 (16/44), a.W. 3,25:1 (13/39).  
A.W. Differentialbremse.

**Fahrgestell, Aufhängung:** Kastenrahmen mit Traversen; vorn oberer Trapez-Dreieckquerlenker, unterer einfacher Querlenker mit elast. gelagerter Zugstrebe und Schraubenfedern, vorn Kurvenstabilisator; hinten Starrachse mit Schraubenfedern, unteren Längslenkern und oberen Schräglenkern, hinten Kurvenstabilisator, Teleskopdämpfer.  
**Selbstnachstellende Bremse,** vorn Scheibenbremse, hinten Trommelbremse, Zweikreislaufsystem mit Bremshilfe, Scheiben- $\phi$  vorn 30 cm, wirksame Bremsbelagfläche 805 cm<sup>2</sup>; Antiblockiervorrichtung für Hinterräder, pedalbetätigte Feststellbremse auf Hinterräder (durch Vakuum lösbar); Kugelkreislaufsteuerung mit Servo; Benzintank 100 L; Reifen Michelin 230-15 radial (Felgen 6"), a.W. L78-15 (6").

**Dimensionen:** Radstand 306 cm, Spur 160/160 cm, Wendekreis 14,2 m, Bodenhöhe 13 cm, Kofferraum 408 dm<sup>3</sup>, Länge 580 cm, Breite 203 cm, Höhe 135 cm.

**Fahrleistungen:** Höchstgeschwindigkeit ca. 200 km/h (approx. Angabe Red.), Geschw. bei 1000 U/min im obersten Gang: 49 km/h; Leistungsgew. ab 10,9 kg/PS (netto); Verbrauch (approx. Angabe Red.) ca. 18-25 L/100 km.

à 3 rapp.), levier sélecteur au volant avec positions P-R-N-D-2-1; rapp. du pont 2,75:1 (16/44), s.d. 3,25:1 (13/39).  
S.d. différentiel autobloquant.

**Châssis, suspension:** Cadre à caisson avec traverses; susp. AV avec levier sup. triang. en trapèzes, levier inf. simple avec barre de traction sur articulation élast. et ressort hélic., stabilisateur transv. AV; susp. AR à essieu rigide et ressorts hélic., bras longit. inf. bras obliques sup. et stabilisateur transv. AR, amortisseurs télesc. Frein autorégulateur, frein à disques AV, à tambours AR, double circuit avec servofrein,  $\phi$  disque AV 30 cm, surface active de freinage 805 cm<sup>2</sup>; dispositif antiblocage sur roues AR, frein de stationnement au pied sur roues AR (déclenchement par dépression); direction à circuit de billes avec servo; réservoir d'ess. 100 L; pneus Michelin 230-15 radiaux (jantes 6"), s.d. L78-15 (6").

**Dimensions:** Empattement 306 cm, voie 160/160 cm, diam. de braquage 14,2 m, garde au sol 13 cm. Volume du coffre 408 dm<sup>3</sup>. Longueur 580 cm, largeur 203 cm, hauteur 135 cm.

**Performances:** Vitesse maxi env. 200 km/h (donnée approx. réd.), vitesse à 1000 tr/mn avec rapport sup.: 49 km/h; rapp. poids/puiss. à partir de 10,9 kg/ch (net); consom. (donnée approx. réd.) env. 18 à 25 L/100 km.

## Lombardi

Kleines italienisches Karosseriewerk. Petit producteur italien de carrosserie.

Francis Lombardi, Carrozzeria, Strada Trino 200, 13100 Vercelli, Italia

### Lombardi Fiat 127 Lucciola

Auf dem Fiat 127 basierende viertürige Limousine. Debüt Turin 1971.  
Daten wie Fiat 127, mit folgenden Ausnahmen:

**Karosserie, Gewichte:** Limousine 410-rg, 5 Sitze; Leergewicht (DIN) 725 kg, max. zul. Gesamtgewicht 1125 kg.

**Dimensionen:** Länge 361,5 cm.

**Fahrleistungen:** Höchstgeschwindigkeit 136,5 km/h (Werk); Leistungsgew. 15,5 kg/PS (DIN).

**Berline à quatre portes dérivée de la Fiat 127. Débuts Turin 1971. Mêmes caractéristiques que Fiat 127 sauf:**

**Karosserie, poids:** Berline 4 portes, 5 places; poids à vide (DIN) 725 kg, poids tot. admissible 1125 kg.

**Dimensions:** Longueur 361,5 cm.

**Performances:** Vitesse maxi 136,5 km/h (usine); rapp. poids/puiss. 15,5 kg/ch (DIN).



Lombardi-Fiat 127 Lucciola

### Lombardi FL 1

Mittelmotorcoupé mit 2-Liter-Lancia-Einspritzmotor. Debüt Turin 1972.

**Karosserie, Gewichte:** Coupé 2türig, 2 Sitze; Leergewicht (DIN) 900 kg, max. zul. Gesamtgewicht 1080 kg.

**Motordaten:** 4-Zyl.-Boxermotor (89x80 mm), 1991 cm<sup>3</sup>; Kompr. 9,2:1; 125 PS (DIN) bei 5800 U/min, 82,8 PS/L (DIN); 17,5 mkg (DIN) bei 3700 U/min; Oktanbedarf 96 ROZ.

**Motorkonstruktion:** Bezeichnung: Lancia 820.403. Hängende Ventile (in V 34"), 2 zentr. Nockenwellen (Kette); Leichtmetall-Zylinderköpfe und -block; nasse Zylinderbüchsen; 3fach gelagerte Kurbelwelle; Oelfilter in Hauptstrom, Oel 7,1 L;

**Coupé à moteur central avec groupe propulseur Lancia 2000 Injection. Débuts Turin 1972.**

**Karosserie, poids:** Coupé 2 portes, 2 places; poids à vide (DIN) 900 kg, poids tot. admissible 1080 kg.

**Moteur (cotes chiffrées):** 4 cyl. horiz. opposés (89x80 mm), 1991 cm<sup>3</sup>; compr. 9,2:1; 125 ch (DIN) à 5800 tr/mn, 82,8 ch/L (DIN); 17,5 mkg (DIN) à 3700 tr/mn; indice d'oct. mini 96 (ROZ).

**Moteur (construction):** Désignation: Lancia 820.403. Soupapes en tête (en V 34"), 2 arbres à cames centraux (chaîne); culasse et bloc-cylindres en alliage léger; chemises amovibles humides; vilebrequin à 3 paliers; filtre à huile sur circ. princ.,



Lombardi FL 1

indirekte elektronische Bosch-Benzineinspritzung mit Start- und Warmlaufautomatik; elektr. Benzinpumpe, Trockenluftfilter.

Zündkerzen Champion N 7 Y oder Lodge 2 HL NY; Batterie 12 V 45 Ah, Alternator 55 A; Wasserkühlung mit elektrischem, thermostatisch geregeltem Ventilator, Inh. 20 L.

**Kraftübertragung:** Mittelmotor, Federscheibenkupplung; 5-Gang-Vollsynchr.-Getriebe, Stockschaltung; Hypoid-Achsenantrieb, Unters. 3,55:1 (11/39).

**Untersetzungsverhältnisse:** I. 3,92:1; II. 2,54:1; III. 1,69:1; IV. 1,21:1; V. 1:1; R 3,99:1.

**Fahrgestell, Aufhängung:** Halbselbsttragende Karosserie; vorn und hinten Einzelradaufhängung mit Querlenkern, Schraubenfedern und Teleskopdämpfern, vorn Kurvenstabilisator.  
Zweikreisbremse mit Servo, vorn und hinten Scheiben, mech. Handbremse auf Hinterräder; Zahnstangenlenkung; Benzintank 50 L, davon 7-8 L Reserve; Reifen vorn 185/70 VR 14, hinten 205/70 VR 14; Felgen vorn 6 1/2 J, hinten 7 1/2 J.

**Unterhalt:** Ölwechsel alle 7000 km, keine Schmierung.

**Dimensionen:** Radstand 242 cm, Spur 140/144 cm, Bodenhöhe 14 cm, Wendekreis 10,8 m, Kofferraum 250 dm<sup>3</sup>, Länge 421,5 cm, Breite 170 cm, Höhe 113,5 cm.

**Fahrleistungen:** Höchstgeschwindigkeit 200 km/h (Werk), Geschw. bei 1000 U/min im V. Gang 33,3 km/h; Leistungsgew. 7,2 kg/PS (DIN); Verbrauch 10-16 L/100 km/h (approx. Angabe Red.).

huile 7,1 L; injection indirecte d'essence, système électr. Bosch avec enrichisseur automat. de démarrage et réglage de débit à chaud, épurateur d'air sec. Bougies Champion N 7 Y ou Lodge 2 HL NY; batterie 12 V 45 Ah, alternateur 55 A; refroid. à eau, ventilateur débrayable à commande thermo-électromagnétique, capac. 20 L.

**Transmission:** Moteur central. Embayage à diaphragme; boîte à 5 vitess. toutes synchr., levier central; couple conique hypoidale, rapp. 3,55:1 (11/39).

**Rapports de démultiplication:** I\* 3,92:1; II\* 2,54:1; III\* 1,69:1; IV\* 1,21:1; V\* 1:1; AR 3,99:1.

**Châssis, suspension:** Carrosserie semi-autoporteuse; susp. AV et AR à roues indép. avec leviers transv., ressorts hélic. et amortisseurs télesc., stabilisateur transv. AV.  
Frein à double circuit avec servo, à disques AV et AR, frein à main méc. sur roues AR; direction à crémaillère; réservoir d'ess. 50 L, dont réserve 7 à 8 L; pneus 185/70 VR 14 AV, 205/70 VR 14 AR; jantes 6 1/2 J AV, 7 1/2 J AR.

**Entretien:** Vidange tous les 7000 km, pas de graissage.

**Dimensions:** Empattement 242 cm, voie 140/144 cm, garde au sol 14 cm, diam. de braquage 10,8 m, Volume du coffre 250 dm<sup>3</sup>. Longueur 421,5 cm, largeur 170 cm, hauteur 113,5 cm.

**Performances:** Vitesse maxi 200 km/h (usine), vitesse à 1000 tr/mn en V\* vit. 33,3 km/h; rapp. poids/puiss. 7,2 kg/ch (DIN); consom. 10 à 16 L/100 km (donnée approx. réd.).

## Lotus GB

Auf Renn- und Sportwagen spezialisierte englische Firma.

Marke anglaise spécialisée dans la construction de voiture de grand tourisme, de sport et de course.

Lotus Cars (Sales) Ltd, Norwich, Norfolk (NOR 92 W), England

### MODELLREIHE - GAMME DES MODÈLES

+2S 130 - Europa Special

#### Lotus +2 S 130

2+2sitziges Sportcoupé mit Kunststoffkarosserie, mit 5-Gang-Getriebe lieferbar.

Coupé sport 2+2 places avec carrosserie en matière synthétique 2 portes, 2+2 places; poids à vide (DIN) 945 kg.

**Karosserie, Gewicht:** Coupé mit Kunststoffkarosserie 2türig, 2+2 Sitze; Leergewicht (DIN) 945 kg.

**Carrosserie, poids:** Coupé avec carrosserie en matière synthétique 2 portes, 2+2 places; poids à vide (DIN) 945 kg.

**Motordaten:** 4 Zyl. in Linie (82,55x72,75 mm), 1558 cm<sup>3</sup>; Kompr. 10,3:1; 126 PS (DIN) bei 6500 U/min, 81 PS/L (DIN); 14,4 mkg (DIN) bei 5000 U/min; Oktanbedarf Superbenzin.  
Für USA: 113 PS (SAE); 2 Zenith-Stromberg-Vergaser.

**Moteur (cotes chiffrées):** 4 cyl. en ligne (82,55x72,75 mm), 1558 cm<sup>3</sup>; compr. 10,3:1; 126 ch (DIN) à 6500 tr/mn, 81 ch/L (DIN); 14,4 mkg (DIN) à 5000 tr/mn; exig. en oct. supercarburant. Pour les USA: 113 ch (SAE); 2 carburateurs Zenith-Stromberg.

**Motorkonstruktion:** Hängende Ventile, 2 obenliegende Nockenwellen (Kette); Leichtmetall-Zylinderkopf; 5fach gelagerte Kurbelwelle; Oelfilter im Hauptstrom, Oel 4 L; 2 Doppelvergaser Dell'Orto DHLA 40 E, Lotus-Vierfach-Ausuffanlage.  
Zündkerzen Champion N7Y; Batterie 12 V 39 Ah, Alternator 36 A; Wasserkühlung, Inh. 8 L.

**Moteur (construction):** Soupapes en tête, 2 arbres à cames en tête (chaîne); culasse en alliage léger; vilebrequin à 5 paliers; filtre à huile sur circ. princ., huile 4 L; 2 carburateurs à double corps Dell'Orto DHLA 40 E, échappement Lotus à 4 tubes.  
Bougies Champion N7Y; batterie 12 V 39 Ah, alternateur 36 A; refroid. à eau, capac. 8 L.

