

Motorkonstruktion: Hängende Ventile, 1 obenlieg. Nockenwelle (Kette); 7fach gelagerte Kurbelwelle; Oelfilter im Hauptstrom, Öl 4,7 L; 1 Horizontalvergaser SU HS 6, Trockenluftfilter. Zündkerzen Champion N 9 Y; Batterie 12 V 40, 48 oder 61 Ah, Alternator 34 A; Wasserkühlung, Inh. 9,4 L.

Kraftübertragung: Nur Getriebeautomat; Achsunters. 3,7:1.

Fahrgestell: Reifen 165 SR 13.

Fahrleistungen: Höchstgeschwindigkeit ca. 160 km/h (approx. Angabe Red.), Geschw. bei 1000/min im dir. Gang 29,2 km/h; Leistungsgew. 9,7 kg/PS (13,2 kg/kW); Verbrauch (Reise) ca. 10-15 L/100 km (approx. Angabe Red.).

Moteur (construction): Soupapes en tête, 1 arbre à cames en tête (chaîne); vilebrequin à 7 paliers; filtre à huile sur circ. princ., huile 4,7 L; 1 carburateur horiz. SU HS 6, épurateur d'air sec. Bougies Champion N 9 Y; batterie 12 V 40, 48 ou 61 Ah, alternateur 34 A; refroid. à eau, capac. 9,4 L.

Transmission: Seulement livrable avec boîte automat.; rapp. du pont 3,7:1.

Châssis: Pneus 165 SR 13.

Performances: Vitesse maxi env. 160 km/h (donnée approx. réd.) vitesse à 1000/mn avec prise dir. 29,2 km/h; rapp. poids/puiss. 9,7 kg/ch (13,2 kg/kW); consomm. (tourisme) env. 10 à 15 L/100 km (donnée approx. réd.).



Lincoln Continental Town Coupé

Motorkonstruktion: Hängende Ventile, hydr. Ventilstößel, zentrale Nockenwelle (Kette); 5fach gelagerte Kurbelwelle; Oelfilter im Hauptstrom; Öl 4,7 L; 1 Fallstrom-Vierfachvergaser Motorcraft, Trockenluftfilter; Doppelauspuff. Zündkerzen Autolite ARF 52-6, transistorisierte Zündung; Batterie 12 V 63 od. 68 Ah, Alternator 60, a.W. 90 A; Wasserkühlung, Inh. 17,5 L; ausschaltbarer Kühlluftventilator.

Kraftübertragung: Getriebeautomat «Select Shift» (hydr. Wandler und 3-Gang-Planetengetriebe), Wählhebel am Lenkrad mit Positionen P-R-N-D-L2-L1; Unters. 2,75:1 (16/44). A.W. Differentialbremse.

Untersetzungsverhältnisse: Max. Drehmomentverstärkung im Wandler 2,08fach; Unters. im Planetengetriebe: 2,46:1; 1,46:1; 1:1; R 2,18:1.

Fahrgestell, Aufhängung: Kastenrahmen mit Traversen; vorn oberer Trapez-Dreieckquerlenker, unterer einfacher Querlenker mit elastisch gelagerter Zugstrebe und Schraubenfedern, vorn Kurvenstabilisator, hinten Starrachse mit Schraubenfedern, unteren Längslenkern, oberer Drehmomentsstütze und Panhardstab, Teleskopdämpfer. Zweikreisbremse, vorn Scheiben (belüftet), hinten Trommeln, Bremshilfe, Scheiben- \varnothing 30 cm, wirksame Bremsbelagfläche 821 cm², bestrichene Bremsfläche 2679 cm²; a.W. Vierrad-Scheibenbremsen, Scheiben- \varnothing hinten 29,2 cm, Bremsbelagfläche 481 cm², bestrichene Bremsfläche 3006 cm², a.W. Antiblockier Vorrichtung für Hinterräder, pedalbetätigte Feststellbremse auf Hinterräder (durch Vakuum lösbar); Kugelkreislauf lenkung mit Servo, a.W. Lenkrad verstellbar; Benzintank 91,5 L; Reifen JR 78-15 (Felgen 6"), a.W. Michelin Radial 230-15 (6"), LR78-15 (6").

Dimensionen: Radstand 323 cm, Spur 163,5/163,5 cm, Bodenfreiheit 13 cm. Kofferraum 570 dm³. Länge 591,5 cm, Breite 203 cm, Höhe 140 cm, Coupé 139,5 cm.

Fahrleistungen (je nach Achsuntersetzung): Höchstgeschwindigkeit ca. 190 km/h (approx. Angabe Red.), Geschw. bei 1000/min im obersten Gang (2,75:1) 48 km/h; Leistungsgew. ab 10,8 kg/PS (14,6 kg/kW); Verbrauch (approx. Angabe Red.) ca. 18-25 L/100 km.

7,5-Liter-V8-Motor - 208 HP (netto) 1 Vierfachvergaser

Motordaten (SAE netto): 8 Zyl. in V 90° (110,74 x 97,79 mm), 7536 cm³; Kompr. 8:1; 211 PS (155 kW) bei 4000/min, 28 PS/L (20,6 kW/L); 49,2 mkp (483 Nm) bei 2000/min; Oktanbedarf 91 ROZ. Motor für Kalifornien (1 Doppelvergaser); (101,6 x 101,6 mm), 6590 cm³; Kompr. 8:1; 184 PS (135,5 kW) bei 4000/min, 27,9 PS/L (20,6 kW/L); 45,8 mkp (449 Nm) bei 1600/min.

Motordaten (SAE netto): 8 Zyl. in V 90° (110,74 x 97,79 mm), 7536 cm³; Kompr. 8:1; 211 ch (155 kW) à 4000/mn, 28 ch/L (20,6 kW/L); 49,2 mkp (483 Nm) à 2000/mn; exig. en oct. 91 (R). Moteur pour la Californie (1 carburateur à double corps); (101,6 x 101,6 mm), 6590 cm³; compr. 8:1; 184 ch (135,5 kW) à 4000/mn, 27,9 ch/L (20,6 kW/L); 45,8 mkp (449 Nm) à 1600/mn.

Spitzenfahrzeug der Ford Motor Company mit exklusiver Coupé-Karosserie. Debüt Frühjahr 1968. 1972: Neuaufgabe Mark IV. 1976: Vierrad-Scheibenbremsen. 1977: Bezeichnung Mark V, 6,6-Liter-V8 als Basismotor.

6,6-Liter-V8-Motor - 179 HP (netto) 1 Doppelvergaser

Karosserie, Gewicht (aufgefüllt): Coupé Hardtop 2türig, 6 Sitze; ca. 2210 kg.

Motordaten (SAE netto): 8 Zyl. in V 90° (101,6 x 101,6 mm), 6590 cm³; Kompr. 8:1; 182 PS (134 kW) bei 4000/min, 27,6 PS/L (20,3 kW/L); 45,5 mkp (446 Nm) bei 1600/min; Oktanbedarf 91 ROZ.

Motorkonstruktion: Hängende Ventile, hydr. Ventilstößel, zentrale Nockenwelle (Kette); 5fach gelagerte Kurbelwelle; Oelfilter im Hauptstrom, Öl 4,7 L; 1 Fallstrom-Doppelvergaser Motorcraft, Trockenluftfilter.

Moteur (construction): Soupapes en tête, poussoirs hydr., arbre à cames central (chaîne); vilebrequin à 5 paliers; filtre à huile sur circ. princ., huile 4,7 L; 1 carburateur inversé à quadruple corps Motorcraft, filtre à air sec., double échappement.

Bougies Autolite ARF 52-6, allumage transistorisé; batterie 12 V 63 ou 68 Ah, alternateur 60, s.d. 90 A; refroid. à eau, capac. 17,5 L; ventilateur débrayable.

Transmission: Boîte automat. «Select Shift» (convertiss. hydr. et boîte planét. à 3 rapp.), levier sélecteur au volant avec positions P-R-N-D-L2-L1; rapp. du pont 2,75:1 (16/44). S.d. différentiel autobloquant.

Rapports de démultiplication: Mutipl. maxi par le convertiss. 2,08:1; démult. de la boîte planétaire: 2,46:1; 1,46:1; 1:1; AR 2,18:1.

Châssis, suspension: Cadre à caisson avec traverses; susp. AV avec levier sup. triang. en trapèzes, levier inf. simple avec barre de traction sur articulation élast. et ressort hélic., stabilisateur transvers. AV; susp. AR à essieu rigide et ressorts hélic., bras longit. inf., barre de réaction du couple et barre Panhard, amortisseurs télesc.

Frein à double circuit, à disques AV (ventilés), à tambours AR, double circuit avec servo, \varnothing disque 30 cm, surface active de freinage 821 cm², surface de frottement 2679 cm²; s.d. frein à disques sur 4 roues, \varnothing disque AR 29,2 cm, surface active de freinage 481 cm², surface de frottement 3006 cm², s.d. dispositif anti-blocage sur roues AR; frein de stationnement au pied sur roues AR (déclenchement par dépression); direction à circuit de billes avec servo, s.d. volant réglable; réservoir d'ess. 91,5 L; pneus JR78-15 (jantes 6"), s.d. Michelin radiaux 230-15 (6"), LR78-15 (6").

Dimensions: Empattement 323 cm, voie 163,5/163,5 cm, garde au sol 13 cm. Volume du coffre 570 dm³. Longueur 591,5 cm, largeur 203 cm, hauteur 140 cm, coupé 139,5 cm.

Performances (selon rapp. du pont): Vitesse maxi env. 190 km/h (donnée approx. réd.), vitesse à 1000/mn avec rapport sup. (2,75:1) 48 km/h; rapp. poids/puiss. à partir de 10,8 kg/ch (14,6 kg/kW); consomm. (donnée approx. réd.) env. 18 à 25 L/100 km.

Voiture de prestige de la Ford Motor Company avec carrosserie exclusive traitée en coupé. Débuts printemps 1968. 1972: nouvelle exécution Mark IV. 1976: Frein à disques sur 4 roues. 1977: Désignation Mark V, V8 de 6,6 litres comme moteur standard.

Moteur V8 6,6 litres - 179 HP (net) 1 carburateur à double corps

Carrosserie, poids (réservoirs pleins): Coupé Hardtop 2 portes, 6 places; env. 2210 kg.

Moteur (cotes chiffrées, SAE net): 8 cyl. en V 90° (101,6 x 101,6 mm), 6590 cm³; compr. 8:1; 182 ch (134 kW) à 4000/mn, 27,6 ch/L (20,3 kW/L); 45,5 mkp (446 Nm) à 1600/mn; exig. en oct. 91 (R).

Moteur (construction): Soupapes en tête, poussoirs hydr. arbre à cames central (chaîne); vilebrequin à 5 paliers; filtre à huile sur circ. princ., huile 4,7 L; 1 carburateur inversé à double corps Motorcraft, filtre à air sec.

Ligier F

Kleine französische Firma, baut sportliche Fahrzeuge in kleiner Serie. Zurzeit keine Produktion.

Petite usine française, fabrique des voitures de sport en petite série. Actuellement pas de production.

Lincoln USA

Spitzenmarke der Ford Motor Company. Fahrzeuge der amerikanischen Eliteklasse.

Marque de prestige de la Ford Motor Company. Voitures d'élite américaines.

Lincoln Division, Ford Motor Company, Dearborn, Detroit 32, Michigan, USA

AUSFÜHRUNG FÜR DIE SCHWEIZ

EXÉCUTION POUR LA SUISSE

Für die in die Schweiz importierten gängigen Modelle siehe Preisliste; andere Ausführungen sind auf Bestellung erhältlich.

Pour les modèles courants importés en Suisse, voir la liste des prix; d'autres versions sont livrables sur commande.

MODELLREIHE - GAMME DES MODÈLES

Continental: Sedan - Coupé Hardtop
Continental Mark V: Coupé Hardtop

Lincoln Continental

Luxuswagen der Ford Motor Company. Selbsttragende Karosserie. A.W. Vierrad-Scheibenbremsen. 1977: Detailänderungen an der Frontpartie.

Voiture de luxe de la Ford Company. Carrosserie autoportée. S.d. frein à disques sur 4 roues. 1977: Modifications de détails à la partie AV.

Karosserien, Gewichte (aufgefüllt): Sedan 4türig, 6 Sitze; ca. 2290 kg; Hardtop Coupé 2türig, 6 Sitze; ca. 2270 kg.

Carrosseries, poids (réservoirs pleins): Sedan 4 portes, 6 places; env. 2290 kg; Hardtop Coupé 2 ptes, 6 pl.; env. 2270 kg.

7,5-Liter-V8-Motor - 208 HP (netto) 1 Vierfachvergaser

Moteur V8 7,5 litres - 208 HP (net) 1 carburateur à quadruple corps



Lincoln Continental

Zündkerzen Autolite ARF-52, transistorisierte Zündung; Batterie 12 V 63 od. 68 Ah, Alternator 70 A; Wasserkühlung, Inh. 16,3 L; ausschaltbarer Kühlventilator.

Kraftübertragung: Getriebeautomat «Select Shift» (hydr. Wandler und 3-Gang-Planetengetriebe). Wählhebel am Lenkrad mit Positionen P-R-N-D-L2-L1; Unters. 2,75:1 (16/44), a.W. 3,00:1. A.W. Differentialbremse.

Untersetzungsverhältnisse: Max. Drehmomentverstärkung im Wandler 2,08fach; Unters. im Planetengetriebe: I. 2,46:1; II. 1,46:1; III. 1:1; R 2,175:1.

Fahrgestell, Aufhängung: Kastenrahmen mit Traversen; vorn oberer Trapez-Dreieckquerlenker, unterer einfacher Querlenker mit elast. gelagerter Zugstrebe und Schraubenfedern, vorn Kurvenstabilisator; hinten Starrachse mit Schraubenfedern, unteren Längslenkern und oberen Schräglenkern, hinten Kurvenstabilisator, Teleskopdämpfer. Zweikreis-Vierrad-Scheibenbremsen mit Servo, Scheiben- \varnothing vorn (belüftet) 30 cm, hinten 29,4 cm, wirksame Bremsbelagfläche 481 cm², bestrichene Bremsfläche 3006 cm²; Antiblockier Vorrichtung für Hinterräder, pedalfähige Feststellbremse auf Hinterräder (durch Vakuum lösbar); Kugelkreislauf Lenkung mit Servo; Benzintank 98,5 L; Reifen JR78-15, (Felgen 6").

Dimensionen: Radstand 306 cm, Spur 160,5/159 cm, Wendekreis 14,2 m, Bodenfreiheit 13 cm, Kofferraum 515 dm³. Länge 585 cm, Breite 202,5 cm, Höhe 135 cm.

Fahrleistungen: Höchstgeschwindigkeit ca. 180-190 km/h (approx. Angabe Red.), Geschw. bei 1000/min im obersten Gang 48 km/h; Leistungsgew. ab 12,1 kg/PS (16,5 kg/kW); Verbrauch (approx. Angabe Red.) ca. 18-24 L/100 km.



Lincoln Mark V

Auf Wunsch mit stärkerem V8-Motor lieferbar.
Daten wie 6,6-Liter-Ausführung, mit folgenden Ausnahmen:

7,5-Liter-V8-Motor - 208 HP (netto)
1 Vierfachvergaser

Gewicht: Mehrgewicht für 7,5-Liter-V8-Motor 44 kg.

Motordaten (SAE netto): 8 Zyl. in V 90° (110,74 x 97,79 mm), 7536 cm³; Kompr. 8:1; 211 PS (155 kW) bei 4000/min, 28 PS/L (20,6 kW/L); 49,2 mkg (483 Nm) bei 2000/min.

Motorkonstruktion: 1 Fallstrom-Vierfachvergaser Motorcraft. Zündkerzen ARF 52-6; Kühlerinhalt 17,5 L.

Fahrleistungen: Höchstgeschwindigkeit ca. 190 km/h (approx. Angabe Red.), Leistungsgew. ab 10,7 kg/PS (14,5 kg/kW); Verbrauch (approx. Angabe Red.) ca. 18-25 L/100 km.

Bougies Autolite ARF-52, allumage transistorisiert; batterie 12 V 63 od. 68 Ah, alternator 70 A; refroid. à eau, capac. 16,3 L; ventilateur débrayable.

Transmission: Boîte automat. «Select Shift» (convertiss. hydr. et boîte planét. à 3 rapp.), levier sélecteur au volant avec positions P-R-N-D-L2-L1; rapp. du pont 2,75:1 (16/44), s.d. 3,00:1. S.d. différentiel autobloquant.

Rapports de démultiplication: Multi-plication maxi par le convertiss. 2,08:1; démult. de la boîte planétaire: I* 2,46:1; II* 1,46:1; III* 1:1; AR 2,175:1.

Châssis, suspension: Cadre à caisson avec traverses; susp. AV avec levier sup. triang. en trapèzes, levier inf. simple avec barre de traction sur articulation élast. et ress. hélic., stabilisateur transv. AV; susp. AR à essieu rigide et ressorts hélic., bras longit. inf. bras obliques sup. et stabilisateur transv. AR, amortisseurs télesc. Frein à double circuit à disques sur 4 roues avec servo, \varnothing disques AV (ventilés) 30 cm, AR 29,4 cm, surface active de freinage 481 cm², surface de frottement 3006 cm²; dispositif antiblocage sur roues AR, frein de stationnement au pied sur roues AR (déclenchement par dépression); direction à circuit de billes avec servo; réservoir d'ess. 98,5 L; pneus JR78-15 (jantes 6").

Dimensions: Empattement 306 cm, voie 160,5/159 cm, diam. de braquage 14,2 m, garde au sol 13 cm. Volume du coffre 515 dm³. Longueur 585 cm, largeur 202,5 cm, hauteur 135 cm.

Performances: Vitesse maxi env. 180 à 190 km/h (donnée approx. réd.), vitesse à 1000/mn avec rapport sup: 48 km/h; rapp. poids/puiss. à partir de 12,1 kg/ch (16,5 kg/kW); consomm. (donnée approx. réd.) env. 18 à 24 L/100 km.

Sur demande livrable avec moteur V8 plus puissant.
Mêmes caractéristiques que version 6,6 litres, sauf:

Moteur V8 7,5 litres - 208 HP (net)
1 carburateur à quadruple corps

Poids: Supplément de poids pour moteur V8 7,5 litres 44 kg.

Moteur (cotes chiffrées, SAE net): 8 cyl. en V 90° (110,74 x 97,79 mm), 7536 cm³; compr. 8:1; 211 ch (155 kW) à 4000/mn, 28 ch/L (20,6 kW/L); 49,2 mkg (483 Nm) à 2000/mn.

Moteur (construction): 1 carburateur inversé à quadruple corps Motorcraft. Bougies ARF 52-6; capac. d'eau 17,5 L.

Performances: Vitesse maxi env. 190 km/h (donnée approx. réd.), rapp. poids/puiss. à partir de 10,7 kg/ch (14,5 kg/kW); consomm. (donnée approx. réd.) env. 18 à 25 L/100 km.

MODELLREIHE - GAMME DES MODÈLES

Lotus Esprit - Lotus Elite - Lotus Eclat

Lotus Esprit

Sportcoupé mit 2-Liter-Mittelmotor und 4 Ventilen pro Zylinder. Kunststoffkarosserie von Giugiaro. Debüt Oktober 1975.

Karosserie, Gewicht: Coupé mit Kunststoffkarosserie, 2türig, 2 Sitze; Leergewicht (DIN) 900 kg.

Coupé de sport avec moteur central de 2 litres et 4 soupapes par cylindre. Carrosserie de Giugiaro en matière synthétique. Débuts octobre 1975.

Carrosserie, poids: Coupé avec carrosserie en matière synthétique, 2 portes, 2 places; poids à vide (DIN) 900 kg.



Lotus Esprit

Motordaten (DIN): 4 Zyl. in Linie (95,25 x 69,09 mm), 1969 cm³; Kompr. 9,5:1; 162 PS (119 kW) bei 6200/min, 82,3 PS/L (60,4 kW/L); 19,4 mkg (190,3 Nm) bei 4900/min; Oktanbedarf Superbenzin.

Motorkonstruktion: Bezeichnung: Lotus 907. Mittelmotor, 45° geneigt. Hängende Ventile (4 pro Zylinder); 2 obenliegende Nockenwellen (Zahnriemen); Leichtmetall-Zylinderkopf und -block; 5fach gelagerte Kurbelwelle; Oelfilter im Hauptstrom, Öl 5,7 L; 2 Horizontal-Doppelvergaser Dell'Orto DHLA 45; Trockenluftfilter. Zündkerzen Champion N7Y; Batterie 12 V 50 Ah, a.W. 60 Ah; geschlossenes Kühlsystem, Inh. 6,8 L.

Kraftübertragung:

a) Federscheibenkupplung; 5-Gang-Vollsynchrongetriebe, Stockschtaltung; spiralförmige Achsantrieb, Unters. 4,375:1; b) Borg-Warner-Getriebeautomat (hydr. Wandler und 3-Gang-Planetengetriebe), Wählhebel in der Mitte mit Positionen P-R-N-D-2-1; Achsuntersetzung 4,375:1 (8/35).

Untersetzungsverhältnisse:

a) 5-Gang-Getriebe: I. 2,92:1; II. 1,94:1; III. 1,32:1; IV. 0,97:1; V. 0,76:1; R 3,15:1; b) Getriebeautomat: Max. Drehmomentverstärk. im Wandler ca. 2fach, Unters. im Planetengetriebe: I. 2,012:1; II. 1,22:1; III. 0,84:1; R 1,76:1.

Fahrgestell, Aufhängung: Kunststoffkarosserie, Gitterrohrrahmen-Chassis; vorn oberer Dreieck- und unten einfacher Querlenker, Federbeine (Schraubenfedern und koaxiale Teleskopdämpfer) und Kurvenstabilisator, hinten Einzelaufhängung mit Schräglenkern, Querlenker und mitttragender Antriebswelle, Federbeine (Schraubenfedern und koaxiale Teleskopdämpfer). Zweikreis-Vierrad-Scheibenbremsen mit Servo, hinten innenlegend, Scheiben- \varnothing vorne 24,6 cm, hinten 26,9 cm, mech. Handbremse auf Hinterräder; Zahnstangenlenkung; Benzintank 56,8 L; Reifen vorne 195/70 HR 14 (Felgen 6"), hinten 205/70 HR 14 (7").

Dimensionen: Radstand 244 cm, Spur 151/151 cm, Bodenfreiheit 14 cm, Kofferraum 200 dm³. Länge 419 cm, Breite 186 cm, Höhe 111 cm.

Fahrleistungen: Höchstgeschwindigkeit 222 km/h (Werk), Geschw. bei 1000/min im V. Gang 35,2 km/h; Beschleunigung 0-97 km/h 6,8 s (Werk); Leistungsgew. 5,6 kg/PS (7,6 kg/kW); Verbrauch 8,4 L/100 km (Werk).

Moteur (cotes chiffrées, DIN): 4 cyl. en ligne (95,25 x 69,09 mm), 1969 cm³; compr. 9,5:1; 162 ch (119 kW) à 6200/mn, 82,3 ch/L (60,4 kW/L); 19,4 mkg (190,3 Nm) à 4900/mn; exig. en oct. supercarburant.

Moteur (construction): Désignation: Lotus 907. Moteur central, incliné de 45°. Soupapes en tête (4 par cylindre); 2 arbres à cames en tête (courroie crantée); bloc et culasse en alliage léger; vilebrequin à 5 paliers; filtre à huile sur circ. princ., huile 5,7 L; 2 carburateurs horiz. à double corps Dell'Orto DHLA 45; filtré à air sec. Bougies Champion N7Y; batterie 12 V 50 Ah, s.d. 60 Ah; circuit de refroidissement hermétique, capac. 6,8 L.

Transmission:

a) Embrayage sec à diaphragme; boîte à 5 vitesses, toutes synchr., levier central; couple conique spiral, rapp. du pont 4,375:1; b) boîte automat. Borg-Warner (convertiss. hydr. et boîte planét. à 3 rapp.), levier sélecteur central avec positions P-R-N-D-2-1; rapp. du pont. 4,375:1 (8/35).

Rapports de démultiplication:

a) Boîte à 5 vitesses: I* 2,92:1; II* 1,94:1; III* 1,32:1; IV* 0,97:1; V* 0,76:1; AR 3,15:1; b) boîte automatique: Multipl. maxi par le convertiss. env. 2:1; démult. de la boîte planétaire: I* 2,012:1; II* 1,22:1; III* 0,84:1; AR 1,76:1.

Châssis, suspension: Carrosserie en matière synthétique, châssis à charpente tubulaire; AV avec levier sup. triang. et levier inf. simple, jambes élastiques (ressorts hélic. et amortisseurs télesc. coaxiaux) et stabilisat. transv. susp. AR à roues indép. avec obliques sup., levier transv. et arbre de transmission agissant comme levier, jambes élast. (ressorts hélic. et amortisseurs télesc. coaxiaux). Frein à double circuit à disques sur 4 roues, avec servo, AR à la sortie du différentiel, \varnothing disques AV 24,6 cm, AR 26,9 cm, frein à main méc. sur roues AR; direction à crémaillère; réservoir d'essence 56,8 L; pneus AV 195/70 HR 14 (jantes 6"), AR 205/70 HR 14 (7").

Dimensions: Empattement 244 cm, voie 151/151 cm, garde au sol 14 cm, vol. du coffre 200 dm³. Longueur 419 cm, largeur 186 cm, hauteur 111 cm.

Performances: Vitesse maxi 222 km/h (usine), vitesse à 1000/mn en V* vit. 35,2 km/h; accélération de 0 à 97 km/h 6,8 s (usine); rapp. poids/puiss. 5,6 kg/ch (7,6 kg/kW); consomm. 8,4 L/100 km (usine).

Lotus GB

Auf Renn- und Sportwagen spezialisierte englische Firma.

Marke englische spezialisierte in der construction de voiture de grand tourisme, de sport et de course.

Lotus Cars (Sales) Ltd, Norwich, Norfolk (NOR 92 W), Wymondham (0953) 603411, England