



LANCIA AURELIA

30 AAL, mech. Benzinpumpe, Luftfilter, Zündkerzen Marelli CW 175 F, 14 mm, Zündfolge 1-4-3-5-2, elektr. Anlage Marelli 12 V, Batterie 48 Ah, Wasserkühlung (Pumpe u. Thermost.), Kühlerinhalt 10,5 L.

Kraftübertragung: Kupplung und Getriebe mit Hinterradantrieb im Heck verblockt, Einpl.-Trockenkupplung, 156 cm³, 4-Gang-Getriebe, 4. Gang indirekt, 2., 3. u. 4. Gang synchr., u. geräuscharm, Schalthebel am Lenkrod, schwingende Antriebswellen mit je 2 Universalgelenken, Achsunters: 4,7:1.

Untersetzungsverhältnisse: I. 13,44:1, II. 8,64:1, III. 5,82:1, IV. 4,04:1 (Schnellgang), R 17,01:1.

Fahrgestell, Aufhängung: Fabriklimousine; Selbsttragende Karosserie; Cabriolets und Spezialkarosserie; Chassis mit Plattform u. Kostenträger, vorn Einzelradaufh., Vertikalführung mit Teleskoprohren, Schraubenfedern in ölgefülltem Gehäuse mit eingebauten Stossdämpfern, hinten Einzelradaufh. mit schrägen Dreieckquerlenkern u. Kolbenstossdämpfern, hydr. Sabif-Fussbremse (hintere Trommel) am Diff.-Gehäuse, Gesamtbremsfl. 1400 cm², mech. Handbr. auf H'räder, Lenkung mit Schnecke u. Rad, Tankinh. 60 L, Reifen 165x400.

Abmessungen und Gewicht: Radst. 286 cm (291 cm), Spur vorn 128 cm, hinten 130 cm, Länge 442 cm (475 cm), Breite 156 cm (163 cm), Höhe 150 cm (150 cm), Bodenfr. 15 cm, Wendekreis 10,7 (10,9 m), Gewicht (trocken) 1080 kg (ca. 1150 kg).

Fahrleistungen: Benzinverbr. 10-11 L/100 km³, Höchstgeschw. 135 km/h¹⁾, Leistungsgew. ca. 19,3 (20,5) kg/PS, theor. Geschw. im 4. Gang bei 1000 U/min 29,8 km/h.

Bemerkungen: In Klammern Masse und Gewichte für Cabriolet Pinin Farina.
1) Approx. Angaben der Redaktion.

Hersteller — Constructeur

Lancia & Co., via Monginevro 99, Torino, Italia

Vertreter — Distributeurs

Importeur und Generalvertreter — Importateur et agent général:
W. Ramseier & Cie, S.A., 12-14, rue Jean-Jaquet, Genève.

doublé inv. Solex 30 AAL, pompe à ess. méc., épurateur d'air, bougies Marelli CW 175 F, 14 mm, ordre d'allum. 1-4-3-5-2, équip. électr. Marelli 12 V, batt. 48 Ah, refroid. à eau (pompe et thermost.), radiateur 10,5 L.

Transmission: Groupe propulseur (embrayage, boîte de vitesses et différentiel) à l'ess. AR. Embrayage monodisque sec, 156 cm³, boîte à 4 vit., 2^e, 3^e et 4^e synchr. et silenc., 4^e indirecte, levier sous volant, ess. AR oscillants à 2 joints universels chacun, rapport du couple 4,7:1.

Rapports de démultiplication: I^{re} 13,44:1, II^{re} 8,64:1, III^{re} 5,82:1, IV^{re} 4,04:1 (surmult.), MA 17,01:1.

Châssis, suspension: Berline d'origine; carrosserie autoportée. Cabriolets et carr. spéc.: châssis à plateforme et longerons à caisson, susp. AV à douille verticale avec ressorts, incooperés, susp. AR indép. à leviers à fourche oblique, amortiss. hydr. à piston Sabif, frein à pied hydr. Sabif (sambours de freins AR contre diff.), surface tot. de frein 1400 cm², frein à main méc. s. roues AR, direction à vis et roue, cont. rés. d'ess. 60 L, pneus 165x400.

Dimensions, poids: Empat. 286 cm (291 cm), voie AV 128 cm, AR 130 cm, longueur 442 cm (475 cm), largeur 156 cm (163 cm), hauteur 150 cm (150 cm), garde au sol 15 cm, diam. de braqu. 10,7 m (10,9 m), poids (à sec) 1080 kg (env. 1150 kg).

Performances: Consomm. d'ess. 10-11 L/100 km³, vit. max. 135 km/h¹⁾, rapp. poids/puiss. env. 19,3 (20,5) kg/ch, vit. théor. en prise dir. à 1000 t/min 29,8 km/h.

Observations: Entre parenthèses les dimensions et poids pour le cabriolet Pinin Farina.
1) Données approx. de la rédaction.

Kraftübertragung: Einpl.-Trockenkupplung, 458 cm³, normales 4-Gang-Getriebe, 2., 3. u. 4. synchr., alle geräuscharm, Schalthebel in der Mitte, Hypoid-Achsantrieb, Achsunters. 4,875:1, 1/2 schwebende Hinterachse.

Untersetzungsverhältnisse: I. 17,25:1, II. 10,40:1, III. 6,91:1, IV. 4,875:1, R 14,85:1.

Fahrgestell, Aufhängung: Kastengerahmen, vorn Einzelradaufh. mit Trapez-Dreieckquerlenker u. Längstorsionsstabfeder, hinten Starrachse mit Halbellipt.-Federn vorn u. hinten hydr. Girling-Kolben-Stossd., hydro-mech. Girling-Fussbremse, Gesamtbremsfl. 871 cm², mech. Handbr. auf H'räder, Burman-Lenkung mit Schraube u. Mutter, Benzin-tankinh. 50 L, Reifen 5,50-17 (6,00-16).

Abmessungen und Gewicht: Radst. 282 cm, Spur vorn 130,7 cm, hinten 132 cm, Länge 459 cm, Breite 163 cm, Höhe 160 cm, Bodenfr. 17,7 cm, Wendekr. 9,7 m, Gewicht (trocken) ca. 1320 kg.

Fahrleistungen: Benzinverbr. ca. 11 L/100 km³, Höchstgeschw. ca. 120 km/h¹⁾, Leistungsgew. ca. 20,3 (18,6) kg/PS, theor. Geschw. im dir. Gang bei 1000 U/min 27,0 km/h.

Bemerkung: In Klammern Angaben für Exportmodell 14-70. 1) Werkgaben.

Lea-Francis 18

Wie Modell 14-70, mit folgenden Ausnahmen:

Motordaten: 13,7 Steuer-PS, 4 Zyl., 85x100 mm, 2496 cm³, Kompr. 6,0:1, auf Wunsch 7:1 oder 7,6:1, 96 PS (95 HP) bei 4000 U/min, max. Drehm. 19,3 mkg bei 2500 U/min, spez. Leistung 38,9 PS/Liter.

Motorkonstruktion: 1 Horiz.-Vergaser SU H 6, Ölinh. 7 L, Kühlerinhalt 14 L.

Kraftübertragung: Achsunters. 3,90:1, auf Wunsch 3,60:1.

Untersetzungsverhältnisse (mit Achsunters. 3,90:1): I. 13,8:1, II. 8,32:1, III. 5,53:1, IV. 3,90:1 R 11,74:1.

Fahrgestell: Tankinhalt 68 L, Reifen 6,00-16.

Fahrleistungen: Benzinverbr. ca. 11-12 L/100 km³, Höchstgeschw. ca. 145 km/h¹⁾, Leistungsgew. ca. 13,6 kg/PS, theor. Geschw. im dir. Gang bei 1000 U/min (Achsunters. 3,90:1) 36,8 km/h. 1) Werkgaben.



Lea-Francis 14

Transmission: Embray. monodisque sec, 458 cm³, boîte normale à 4 vit., 2^e, 3^e et 4^e synchr., toutes silenc., levier central, couple conique hypoid, rapport du couple 4,875:1, ess. AR 1/2 flottant.

Rapports de démultiplication: I^{re} 17,25:1, II^{re} 10,40:1, III^{re} 6,91:1, IV^{re} 4,875:1, MA 14,85:1.

Châssis, suspension: Longerons à caisson, susp. AV à roues indép., levier triang. en trapèze et rest. à barre de torsion longit., susp. AR à essieu rigide, ressorts semi-ellipt., amortiss. hydr. à piston Girling AV et AR, frein à pied hydro-méc., surface tot. de freinage 871 cm², frein à main méc. s. roues AR, direction Burman à vis et écrou, cont. rés. d'ess. 50 L, pneus 5,50-17 (6,00-16).

Dimensions, poids: Empat. 282 cm, voie AV 130,7 cm, AR 132 cm, longueur 459 cm, largeur 163 cm, hauteur 160 cm, garde au sol 17,7 cm, diam. de braqu. 9,7 m, poids (à sec) env. 1320 kg.

Performances: Consomm. env. 11 L/100 km³, vit. max. env. 120 km/h¹⁾, rapp. poids/puiss. 20,3 (18,6) kg/ch, vit. théor. en prise dir. à 1000 t/min 27,0 km/h.

Observation: Entre parenth. données pour modèle export. 14-70. 1) Données de l'usine

Comme modèle 14-70 à l'exception des données suivantes:

Moteur (dimensions): 13,7 CV-impôt, 4 cyl., 85x100 mm, 2496 cm³, compr. 6,0:1, sur demande 7:1 ou 7,6:1, 96 ch (95 HP) à 4000 t/min, couple max. 19,3 mkg à 2500 t/min, puiss. spécif. 38,9 ch/L.

Moteur (construction): 1 carburateur horiz. SU H 6, cont. carter 7 L, cont. radiateur 14 L.

Transmission: Rapport du couple 3,90:1, sur demande 3,60:1.

Rapport de démultiplication (avec rapp. du couple 3,90:1): I^{re} 13,8:1, II^{re} 8,32:1, III^{re} 5,53:1, IV^{re} 3,90:1, MA 11,74:1.

Châssis: Cont. rés. d'ess. 68 L, pneus 6,00-16.

Performances: Consomm. env. 11-12 L/100 km³, vit. max. env. 145 km/h¹⁾, rapp. poids/puiss. 13,6 kg/ch, vit. théor. en prise dir. à 1000 t/min (rapp. du couple 3,90:1) 36,8 km/h. 1) Données de l'usine.



Lea-Francis 2 1/2 Litre Sports

Lea-Francis 2 1/2 Litre Sports

Wie Modell 18, mit folgenden Ausnahmen:

Motordaten: Kompr. 7:1, auf Wunsch 7,6:1, 101 PS (100 HP) bei 4000 U/min, max. Drehm. 19,6 mkg bei 2800 U/min, spez. Leistung 40,8 PS/Liter.

Motorkonstruktion: 2 Horizontalvergaser SU H 3, Kühlerinhalt 13,6 L.

Kraftübertragung: Achsunters. 3,60:1, auf Wunsch 3,9:1.

Untersetzungsverhältnisse (mit Achsunters. 3,60:1): I. 12,74:1, II. 7,68:1, III. 5,10:1, IV. 3,6:1, R 10,83:1.

Fahrgestell: Tankinhalt 68 L, Reifen 6,00-16.

Abmessungen und Gewicht: Radst. 251,4 cm, Länge 419 cm, Breite 160 cm, Höhe 137 cm, Bodenfr. 17,7 cm, Wendekr. 9,1 m, Gewicht (trocken) 1090 kg.

Fahrleistungen: Benzinverbr. ca. 10-14 L/100 km³, Höchstgeschw. ca. 160 km/h²⁾, Leistungsgew. ca. 10,7 kg/PS, theor. Geschw. im dir. Gang bei 1000 U/min (Achsunters. 3,60:1) 37,0 km/h. 1) Approx. Angabe d. Redaktion. 2) Werkgabe.

Hersteller — Constructeur

Lea-Francis Cars, Ltd., Much Park Street, Coventry, England

Keine schweizerischen Vertreter — Pas de distributeurs en Suisse

LEA-FRANCIS (GB)

Lea-Francis 14 & 14-70

Motordaten: 9,00 Steuer-PS, 4 Zyl. n Linie, 75x100 mm, 1767 cm³, Kompr. 7,25:1, auf Wunsch 8:1, 65 PS (71 PS) bei 4700 U/min, max. Drehm. 12,9 mkg bei 2250 U/min, spez. Leistung 36,7 (40,2) PS/Liter.

Motorkonstruktion: Hängende Ventile in V mit Stoßst. u. Kipp., 2 seitl. Nockenwellen (Kette), Ölfilter im Hauptstrom, Ölinh. 5,6 L, 1 Horizontalvergaser SU H 4, elektr. Benzinpumpe, Luftfilter, Zündkerzen Lodge H 14 oder Champion L 10 S, 14 mm, Zündfolge 1-3-4-2, elektr. Anlage Lucas 12 V, Batterie 63 Ah, Wasserkühlung (Pumpe u. Thermost.), Kühlerinhalt 10 L.

Moteur (dimensions): 9,00 CV-impôt, 4 cyl. en ligne, 75x100 mm, 1767 cm³, compr. 7,25:1, sur demande 8:1, 65 ch (71 ch) à 4700 t/min, couple max. 12,9 mkg à 2250 t/min, puiss. spécif. 36,7 (40,2) ch/L.

Moteur (construction): Soup. en tête, incl. en V, poussoirs et culbuteurs, 2 arbres à cames latéraux (chaîne), filtre à huile sous pression, cont. carter 5,6 L, 1 carburateur horiz. SU H 4, pompe à ess. électr., épurateur d'air, bougies Lodge H 14 ou Champion L 10 S, 14 mm, ordre d'allum. 1-3-4-2, équip. électr. Lucas 12 V, batterie 63 Ah, refroid. à eau (pompe et thermost.), cont. rad. 10 L.



LEA-FRANCIS 18

LINCOLN (USA)

Lincoln V 8 & Cosmopolitan

Motordaten: 28,1 Steuer-PS, 8 Zyl. in V-Form, 90x88,9x111,1 mm, 5517 cm³, Kompr. 7:1, 156 PS (154 HP) bei 3600 U/min, max. Drehm. 38,0 mkg bei 1800 U/min, spez. Leistung 28,2 PS/Liter.

Motorkonstruktion: Stehende Ventile, zentrale Nockenwelle (Zahnräder), Ölfilter im Nebenschluss, Ölinh. 5,67 L, 1 Ford-Tillot-

Moteur (dimensions): 28,1 CV-impôt, 8 cyl. en V à 90°, 88,9x111,1 mm, 5517 cm³, compr. 7:1, 156 ch (154 HP) à 3600 t/min, couple max. 38,0 mkg à 1800 t/min, puiss. spécif. 28,2 ch/L.

Moteur (construction): Soup. latérales, arbre à cames central (pigeons), filtre à huile en parallèle, cont. carter 5,67 L, 1 carburateur



LINCOLN COSMOPOLITAN

son-Doppelfallstromvergaser, mech. Benzinpumpe, Ölbad-Luftfilter, Zündkerzen Champion H-10, 14 mm, Zündfolge 1-5-4-8-6-3-7-2, elektr. Anlage Ford 6 V, Dynamo 285 W, Batterie 120 Ah, Wasserkühlung (Pumpe und Thermostat), Kühlerinhalt 32,6 L.

Kraftübertragung: Vollautom. Hydra-Matic-Kraftübertrag. (Flüssigkeitskupplung u. 4-Gang-Planetengetr. 2 Fahrstufen «Low» und «High», Schalthebel am Lenkrad, Hypoid-Achsantrieb, Achsantrieb 3,31:1 (43/13). 1/2 schw. Hinterachse.

Untersetzungsverhältnisse: I. 12,64:1, II. 8,72:1, III. 4,79:1, IV. 3,31:1, R 14,23:1.

Fahrgestell, Aufhängung: Kastenrahmen, mit Kreuztraverse, vorn Einzelradaufh. mit Trapez-Dreieckquerlenker u. Schraubenfedern, hinten Starrachse mit Halbellipt.-Federn, vorn Kurvenstabilisator, vorn u. hinten hydr. Teleskop-Stosd., hydr. Fußbremse Bendix Duo Servo, Gesamtbremfl. 1267 cm², mech. Handbr. auf H-Räder, Gemmer-Lenkung mit Schnecke u. Rolle, Benzintankinhalt 74 (81) L, Reifen 8,00-15 (8.20-15).

Abmessungen und Gewicht: Radst. 308 cm (318 cm), Spur vorn 148,6 cm, hinten 152,4 cm, Länge 540 cm (559 cm), Breite 194,8 cm (198,6 cm), Höhe 161 cm (159 cm), Bodenr. 21 cm, Wendekr. 13,3 m (13,6 m), Gewicht (trocken) 1850 kg (1980 kg).

Fahrleistungen: Benzinverbr. ca. 19-21 L/100 km³, Höchstgeschw. ca. 155 km/h¹⁾, Leistungsgew. ca. 11,8 (12,6) kg/PS, theor. Geschw. im dir. Gang bei 1000 U/min 41,3 km/h, ¹⁾ Approx. Angaben der Redaktion.

Bemerkungen: In Klammern Angaben für Cosmopolitan.

double inv. Ford-Tillotson, pompe à ess. méc., épureur d'air à bain d'huile, bougies Champion H 10, 14 mm, ordre d'allum. 1-5-4-8-6-3-7-2, équip. électr. Ford 6 V, dynamo 285 W, batterie 120 Ah, refroid. à eau (pompe et thermostat), cont. radiateur 32,6 L.

Transmission: Transm. autom. Hydra-Matic (embray. hydr. et transm. planétaire à 4 vit.), changement manuel entre «Low» et «High», levier sous volant, couple hypoid, rapp. du couple 3,31:1, (43/13) ess. AR semi-flottant.

Rapports de démultiplication: I^o 12,64:1, II^o 8,72:1, III^o 4,79:1, IV^o 3,31:1, MA 14,23:1.

Châssis, suspension: Langerons à caisson, entretissé en X, susp. AV à roues indép., leviers triang. en trapèze et ressorts hélicoïdaux, susp. AR à essieu rigide, ressorts semi-ellipt., stabilisateur de virage AV, amortiss. hydr. télesc. AV et AR, frein à pied hydr. Bendix Duo-Servo, surface tot. de freinage 1267 cm², frein à main méc. sur roues AR, direction Gemmer à vis et galet, cont. rés. d'ess. 74 (81) L, pneus 8,00-15 (8.20-15).

Dimensions, poids: Empat. 308 cm (318 cm), voie AV 148,6 cm, AR 152,4 cm, longueur 540 (559) cm, largeur 194,8 cm (198,6 cm), hauteur 161 cm (159 cm), garde au sol 21 cm, diam. de braqu. 13,3 m (13,6 m), poids (à sec) 1850 kg (1980 kg).

Performances: Consomm. env. 19-21 L/100 km³, vitesse max. env. 155 km/h¹⁾, rapp. poids/puiss. 11,8 (12,6) kg/ch, vit. théor. en prise dir. à 1000 t/min 41,3 km/h, ¹⁾ Données approx. de la rédaction.

Observations: Entre parenthèses les données pour Cosmopolitan.

Hersteller — Constructeur

Lincoln-Mercury Div., Ford Motor Company, Detroit 32, Michigan, USA

Vertrieb — Distribution

Ford Motor Company (Belgium) S.A., Henry Ford Laan, Antwerpen

Regionalvertreter — Agents régionaux: Basel: Autavia AG., Hardstrasse 14; Bern: Willy & Co., Laupenstrasse 22; Bienne: Grand-Garage du Jura S.A., 18, rue Gouffli; Genève: Autohall Servette S.A., 48b, rue Liotard; La Chaux-de-Fonds: Garage des Trois-Rois S.A., 102, Serre; Lugano: Luigi Casanova, via S. Gottardo; St. Gallen: Häne & Schläpfer, Nachf. Fr. Schläpfer & Co.; Sion: Kaspar Frères, Garage Valaisan; Zürich: Willy AG., Seefeldstrasse 7; Lausanne: Garage des Mousquines; Porrentruy: L. Vaikat, Electro-Garage.

Untervertreter — Sous-agents: Frauenfeld: W. Merz & Co., Talbach-Garage; Fribourg: A. Maradan, Garage Miséricorde; Lucerne: Th. Willy, Bundesplatz; Montreux: Kursaal-Garage S.A., L. Meltraux & Fils; Winterthur: Hugo Erb, Zürcherstrasse 62.

LLOYD (D)

Lloyd LP 300

Motordaten: 1,53 Steuer-PS, 2 Zyl. in Linie, 54 x 64 mm, 293 cm³, Kompr. 6,25:1, 10 PS bei 4000 U/min, max. Drehm. 2 mkg bei 2700 U/min, spez. Leistung 34,1 PS/Liter.

Moteur (dimensions): 1,53 CV-impôt, 2 cyl. en ligne, 54 x 64 mm, 293 cm³, compr. 6,25:1, 10 ch à 4000 t/min, couple max. 2 mkg à 2700 t/min, puiss. spécif. 34,1 ch/L.



LLOYD LP 300

Motorkonstruktion: Zweitaktmotor, Gemischschmierung (1:25), Horizontalvergaser Solex 26 BFH, Benzinzufuhr durch Gefälle, Luftfilter, Zündkerzen Bosch M 175 11, 18 mm, elektr. Anlage Bosch 6 V, Dynamo 75 W, Batterie 50 Ah, Luftkühlung (Gebläse).

Kraftübertragung: Frontantrieb, Einpl.-Trockenkupplung, 100 cm³, normales 3-Gang-Getriebe, Schalthebel am Lenkrad, schrägverzahnter Achsantrieb, Achsantrieb 4,87:1.

Untersetzungsverhältnisse: I. 22,30:1, II. 10,66:1, III. 6,38:1, R 22,30:1.

Fahrgestell, Aufhängung: Zentralrohr mit Plattform, vorn Einzelradaufh. mit 2 übereinanderliegenden Querblattfedern, hinten Pendelachse mit Querblattfedern, mech. Fußbremse, Perrot, Gesamtbremfl. 420 cm², mech. Handbr. auf 4 Räder, Zahnstangen-Lenkung, Benzintankinh. 18 L, Reifen 425-15.

Abmessungen und Gewicht: Radst. 200 cm, Spur vorn u. hinten 105 cm, Länge 314 cm, Breite 132 cm, Höhe 136 cm, Bodenr. 16 cm, Wendekr. 9,2 m, Gewicht (trocken) 460 kg.

Fahrleistungen: Benzinverbr. ca. 4,8 L/100 km³, Höchstgeschw. 75 km/h¹⁾, Leistungsgew. ca. 46 kg/PS, theor. Geschw. im dir. Gang bei 1000 U/min 16,6 km/h, ¹⁾ Werkangaben.

Moteur (construction): Moteur à 2 temps, graissage à mélange (1:25), 1 carburateur horiz. Solex 26 BFH, allim. essence par gravité, épureur d'air, bougies Bosch M 175 11, 18 mm, équip. électr. Bosch 6 V, dynamo 75 W, batterie 50 Ah, refroid. à air (ventilateur).

Transmission: Traction AV, embray. monodisque sec, 100 cm³, boîte normale à 3 vit., levier sous volant, couple conique spiral, rapport du couple 4,87:1.

Rapports de démultiplication: I^o 22,30:1, II^o 10,66:1, III^o 6,38:1, MA 22,30:1.

Châssis, suspension: Poutre centrale et plateforme, susp. AV à roues indép., 2 ressorts à lames transv. parallèles, susp. AR 1/2 axes oscillants et ressort à lames transv., frein à pied méc., Perrot, surface tot. de freinage 420 cm², frein à main s. les 4 roues, direction à crémaillère, rés. d'ess. 18 L, pneus 425-15.

Dimensions, poids: Empat. 200 cm, voie AV et AR 105 cm, longueur 314 cm, largeur 132 cm, hauteur 136 cm, garde au sol 16 cm, diam. de braqu. 9,2 m, poids (à sec) 460 kg.

Performances: Consomm. env. 4,8 L/100 km³, vit. max. 75 km/h¹⁾, rapp. poids/puiss. env. 46 kg/ch, vit. théor. en prise dir. à 1000 t/min 16,6 km/h, ¹⁾ Données de l'usine.

Hersteller — Constructeur

Lloyd Motorenwerke GmbH., Bremen-Neustadt, Deutschland

Vertreter — Distributeur

Importeur und Generalvertreter — Importateur et agent général: A. P. Glättli, Zürich-Dietlikon, Neue Winterthurerstrasse, und Hofwiesenstr. 10, Zürich

Vertreter — Agent: Genève: Garage des Délices S.A.

MARAUDER (GB)

Marauder

Motordaten: 10,7 Steuer-PS, 6 Zyl. in Linie, 65,2 x 105 mm, 2103 cm³, Kompr. 7,6:1, 81 PS (80 HP) bei 4200 U/min, spez. Leistung 38,4 PS/Liter.

Motorkonstruktion: Seitliche Auslassventile, hängende Einlassventile, seitliche Nockenwelle (Kette), Ölfilter im Nebenschluss, Öl-inhalt 8,4 L, 2 Horiz.-Vergaser SU, H4, elektr. Benzinpumpe, Luftfilter, Zündkerzen Lodge HLNR, Zündfolge 1-5-3-6-2-4, elektr. Anlage Lucas, 12 V, Batterie 51 Ah, Wasserkühlung (Pumpe u. Thermostat), Kühlerinh. 11,76 L.

Kraftübertragung: Einpl.-Trockenkupplung, 230 cm³, normales 4-Gang-Getriebe, 3. u. 4. Gang synchr. u. geräuscharm, auf Wunsch mit ausschaltb. Freilauf u. Schnellgang, Schalthebel in der Mitte, spiralverz. Achsantr. Achsantrieb 4,3:1, halbschw. Hinterschwenker.

Untersetzungsverhältnisse: I. 14,5:1, II. 8,7:1, III. 5,9:1, IV. 4,3:1, R 13,1:1.

Fahrgestell, Aufhängung: Kastenrahmen, vorn Einzelradaufh. mit Trapez-Dreieckquerlenker als Schubstreben u. Schraubenfedern,

Moteur (dimensions): 10,7 CV-impôt, 6 cyl. en ligne, 65,2 x 105 mm, 2103 cm³, compr. 7,6:1, 81 ch (80 HP) à 4200 t/min, puiss. spécif. 38,4 ch/L.

Moteur (construction): Soupapes d'admiss. en tête, soupapes d'échapp. latérales, arbre à cames latéral (chaîne), filtre à huile en parallèle, cont. carter 8,4 L, 2 carburat. horiz. SU, H4, pompe à ess. électr., épureur d'air, bougies Lodge, HLNR, ordre d'allum. 1-5-3-6-2-4, équip. électr. Lucas, 12 V, batterie 51 Ah, refroid. à eau (pompe et thermostat), cont. radiateur 11,76 L.

Transmission: Embray. monodisque sec, 230 cm³, boîte normale à 4 vit., 3^e et 4^e synchr. et silenc., sur demande avec roue libre décl. et surmultipl., levier central, couple conique spiral, rapport du couple 4,3:1, ess. AR semi-flottant.

Rapports de démultiplication: I^o 14,5:1, II^o 8,7:1, III^o 5,9:1, IV^o 4,3:1, MA 13,1:1.

Châssis, suspension: Langerons à caisson, susp. AV à roues indép., avec embellages triangulés transv. à trapèze av. ressorts hélicoïdaux,



MARAUDER

hinten Starrachse mit Halbelliptikfedern, vorn Kurvenstabilisator, vorn u. hinten hydr. Teleskop-Stosd., hydr.-mech. Fußbremse Girling, Gesamtbremfl. 827 cm², mech. Handbr. auf H-Räder, Kugelkrislauf-Lenkung, Benzintankinhalt 52 L, Reifen 6.00-15.

Abmessungen und Gewicht: Radst. 259 cm, Spur vorn 132 cm, hinte 130,7 cm, Länge 422 cm, Breite 168 cm, Höhe 145 cm, Bodenr. 16,5 cm, Wendekr. 11,2 m, Gewicht (trocken) 1170 kg.

Fahrleistungen: Benzinverbr. ca. 11 L/100 km³, Höchstgeschw. ca. 140-145 km/h¹⁾, Leistungsgew. ca. 14,5 kg/PS, theor. Geschw. im dir. Gang bei 1000 U/min 28,8 km/h, ¹⁾ Werkangabe. ²⁾ Approx. Angabe der Red.

susp. AR à essieu rigide, ressorts semi-ellipt., stabilisateur de virage AV; amortiss. hydr. télesc. AV et AR, frein à pied, hydr.-méc. Girling, surface tot. de freinage 827 cm², frein à main méc. s. roues AR, direction à circuit de billes, cont. rés. d'ess. 52 L, pneus 6.00-15.

Dimensions, poids: Empat. 259 cm, voie AV/132 cm, AR 130,7 cm, longueur 422 cm, largeur 168 cm, haut. 145 cm, garde au sol 16,5 cm, diam. de braqu. 11,2 m, poids (à sec) 1170 kg.

Performances: Consomm. env. 11 L/100 km³, vit. max. env. 140-145 km/h¹⁾, rapp. poids/puiss. env. 14,5 kg/ch, vit. théor. en prise dir. à 1000 t/min 28,8 km/h, ¹⁾ Données de l'usine, ²⁾ Données approx. de la rédaction.

Hersteller — Constructeur

Wilks, Mackie & Co. Ltd., Poplar Road, Dorridge, Birmingham, England

Vertreter — Distributeur

Importeur und Generalvertreter — Importateur et agent général: Titan, Auto-Service AG., Stauffacherstrasse 35, Zürich.

