



Lea-Francis 14



Lea-Francis 2 1/2 Litre Sports

**Untersetzungsverhältnisse** (mit Achsunters. 3,64:1): I, 12,57:1, II, 7,77:1, III, 5,16:1, IV, 3,64:1, R 10,85:1.

**Abmessungen und Gewicht:** Radst. 251,4 cm, Länge 419 cm, Breite 160 cm, Höhe 137 cm, Bodenfr. 17,7 cm, Wendekr. 9,7 m, Gewicht (trocken) 1168 kg.

**Fahrleistungen:** Benzinverbr. ca. 10-14 L/100 km<sup>3</sup>, Höchstgeschw. ca. 160 km/h<sup>3</sup>, Leistungsgew. ca. 11,0 kg/PS, theor. Geschw. im dir. Gang bei 1000 U/min (Achsunters. 3,64:1) 37,0 km/h. <sup>1</sup>) Approx. Angabe d. Redaktion. <sup>2</sup>) Werkangabe.

Lea-Francis Cars Ltd., Much Park Street, Coventry, England

Keine schweizerischen Vertreter — Pas de distributeurs en Suisse

**Rapports de démultiplication** (avec rapp. du couple 3,64:1): I<sup>m</sup> 12,57:1, II<sup>m</sup> 7,77:1, III<sup>m</sup> 5,16:1, IV<sup>m</sup> 3,64:1, MA 10,85:1.

**Dimensions, poids:** Empat. 251,4 cm, longueur 419 cm, largeur 160 cm, hauteur 137 cm, garde au sol 17,7 m, diam. de braqu. 9,7 m, poids (à sec) 1168 kg.

**Performances:** Consomm. env. 10 à 14 L/100 km<sup>3</sup>, vit. max. env. 160 km/h<sup>3</sup>, rapp. poids/puiss. 11,0 kg/ch, vit. théor. en prise dir. à 1000 t/min (rapp. du couple 3,64:1) 37,0 km/h. <sup>1</sup>) Donnée approx. de la rédaction. <sup>2</sup>) Donnée de l'usine.

## LINCOLN USA

### Lincoln Cosmopolitan Custom & Capri Special Custom

**Änderungen:** Höhere Motorleistung, Karosseriedetails.

**Motoraten:** 26,48 Steuer-PS, 8 Zyl. V (90°), 96,32 x 88,90 mm, 5203 cm<sup>3</sup>, Kompr. 8:1, 208 PS (205 HP) bei 4200 U/min, max. Drehmoment 42,1 mkg bei 2300-3000 U/min, spezifische Leistung 39,9 PS/L.

**Motorbaukonstruktion:** Hängende Ventile mit Stoß- und Kipp-, hydr. Stößel, zentrale Nockenwelle (Kette), Ölfilter im Hauptstrom, Ölbeh. 4,7 Liter, 1 Fallstrom-Vierfach-Vergaser Holley 2140, mech. Benzinpumpe, Ölbad-Luftfilter, Zündkerzen Champion H 10 (154-177 IMEP), Zündfolge 1-5-4-8-6-3-7-2, el. Anlage Ford, 6 V, Dynamo 284 W, Batterie 110 Ah, Wasserkühlung (Pumpe und Thermost.) Kühlerinh. 21,3 Liter.

**Kraftübertragung:** Vollautom. Hydraulic-Dual-Range-Kraftübertragung (Flüssigkeitskupplung und 4-Gang-Planetengehr.), 3 Fahrstufen, Achsunters. 3,31:1; Schallhebel am Lenkrad, Hypoid-Achsantrieb, halb-schwebende Hinterachse.

**Untersetzungsverhältnisse** (mit Hydraulic und Achsunters. 3,31:1) I, 12,64:1, II, 8,71:1, III, 4,79:1, IV, 3,31:1, R 14,24:1.

**Fahrgestell, Aufhängung:** Kastenrahmen mit Kreuztraverse, vorne Einzelradaufh. mit Trapez-Dreieckquerlenker und Schraubenfedern, hinten Starrachse mit Halbelliptik-Federn, vorne Kurvenstabilisator, vorne und hinten hydr. Monroe-Teleskopstössd., hydr. Bendix-Fussbremse, Gesamtbremsfl. 1303 cm<sup>2</sup>, mech. Handbremse a. Hinterräder, Gemmerlenkung mit Schnecke und Rolle, auf Wunsch hydr. Saginaw-Servo-Lenkung, Benzintankinh. 75 L, Reifen 8,00-15.

**Abmessungen und Gewicht:** Radst. 312 cm, Spur vorn und hinten 148,5 cm, Länge 543,8 cm, Breite 196,8 cm, Höhe 159 cm, Bodenfr. 18,2 cm, Wendekr. 13,6 m, Gewicht (trocken) 1760 kg (Sedan).

**Fahrleistungen:** Benzinverbr. 19-21 L/100 km<sup>3</sup>, Höchstgeschw. 170 km/h<sup>3</sup>, Leistungsgew. ca. 8,5 kg/PS, theor. Geschw. im dir. Gang bei 1000 U/min. (Achsunters. 3,31:1) 41 km/h. <sup>1</sup>) Approx. Angabe der Redaktion.

Lincoln Mercury Div., Ford Motor Company, Detroit 32, Michigan, USA.



Lincoln Capri Faux Cabriolet

**Modifications:** Puissance du moteur élevée, détails de carrosserie.

**Moteur (dimensions):** 26,48 CV-impôt, 8 cyl. en V (90°), 96,32 x 88,90 mm, 5203 cm<sup>3</sup>, compr. 8:1, 208 ch (205 HP) à 4200 t/min, couple max. 42,1 mkg à 2300 à 3000 t/min, puissance spécifique 39,9 ch/L.

**Moteur (construction):** Soupapes en tête, poussoirs hydr. et culbuteurs, arbre à cames central, (chaîne), filtre à huile sous pression, cont. carter 4,7 L, 1 carburateur quadruple inv. Holley 2140, pompe à ess. mec., épurateur d'air à bain d'huile, bougies Champion H 10 (154 à 177 IMEP), ordre d'allumage 1-5-4-8-6-3-7-2, équip. électr. Ford 6 V, dynamo 284 W, batterie 110 Ah, refroid. à eau (pompe et thermostat.), cont. radiateur 21,3 L.

**Transmission:** Transmiss. autom. Hydraulic Dual-Range (embrayage hydr. et boîte de vit. planétaire à 4 vit.) changement manuel et autom., rapp. du couple 3,31:1; levier sous volant, couple conique hypoid, ess. AR semi-flottant.

**Rapports de démultiplication:** (avec Hydraulic et rapp. du couple 3,31:1) I<sup>m</sup> 12,64:1, II<sup>m</sup> 8,71:1, III<sup>m</sup> 4,79:1, IV<sup>m</sup> 3,31:1, MA 14,24:1.

**Châssis, suspension:** Longérons à caisson entrelacés en X, susp. AV. à roues indép.: levier triang. en trapèze et ressort hélicoïdal, susp. AR. à essieu rigide, ressort semi-ellipt., stabilis. de virage AV, amortiss. hydr. télescop. Monroe AV et AR, frein à pied hydr. Bendix, surface tot. de freinage 1303 cm<sup>2</sup>, frein à main mec. sur roues AR, direction Gemmer à vis et galet, sur demande servo-direction hydr. Saginaw, cont. réservoir d'essence 75 L, pneus 8,00-15.

**Dimensions, poids:** Empat. 312 cm, voie AV et AR 148,5 cm, longueur 543,8 cm, largeur 196,8 cm, hauteur 159 cm, garde au sol 18,2 cm, diam. de braqu. 13,6 m, poids (à sec) 1760 kg (Sedan).

**Performances:** Consomm. d'ess. 19-21 L/100 km<sup>3</sup>, vitesse max. 170 km/h<sup>3</sup>, rapp. poids/puiss. 8,5 kg/ch, vitesse théorique en prise dir. à 1000 t/min. (rapp. du couple 3,31:1) 41 km/h. <sup>1</sup>) Données approximative de la rédaction.

## LLOYD D

### Lloyd LP 400 & LS 400

Neues Modell für 1953.

**Motoraten:** 1,96 Steuer-PS, 2 Zyl. in Linie, 62 x 64 mm, 386 cm<sup>3</sup>, Kompr. 6,85:1, 13 PS bei 3750 U/min, max. Drehm. 2,9 mkg bei 2750 U/min, spez. Leistung 33,6 PS/L.

**Motorbaukonstruktion:** Zweitaktmotor mit Gemischschmierung, 1 Horizontalvergaser Solex BFRH 30, Benzinzufuhr durch Gefälle, Zündkerzen Bosch M 175 T/1, elektr. Anlage Bosch 6 V, Dynamo 75 W, Batterie 50 Ah, Luftkühlung (Gebläse).

**Kraftübertragung:** Frontantrieb, Einpl.-Troch.-Kupplung, normales 3-Gang-Getriebe, ohne Direkthang, Schallhebel am Lenkrad, gerade verzahnter Achsantrieb, Achsuntersetzung 4,87:1.

**Untersetzungsverhältnisse:** (mit Achsunters. 4,87:1) I, 22,30:1, II, 10,66:1, III, 6,37:1, R 22,30:1.

**Fahrgestell, Aufhängung:** Zentralrohrrahmen, vorne Einzelradaufh. mit oberer und unterer Querblattfeder, hinten Pendelachse mit Längs-Halbelliptikfedern, vorne und hinten hydr. Teleskop-Stössd., mech. Perrot-Fussbremse Duo-Servo, Gesamtbremsfl. 452 cm<sup>2</sup>, mech. Handbremse auf alle 4 Räder, Zahnstangenlenkung, Benzintankinh. 26 L, Reifen 4,25-15.

**Abmessungen und Gewicht:** Radst. 200 cm, Spur vorn und hinten 105 cm, Länge 345 cm, Breite 141 cm, Höhe 138 cm, Wendekreis 9,5 m, Gewicht (trocken) Ztürige Lim. LP 400: 490 kg, Ztürige Lim. LS 400: 500 kg.

**Fahrleistungen:** Benzinverbr. 5,6 L/100 km<sup>3</sup>, Höchstgeschw. 75 km/h<sup>3</sup>, Leistungsgew. ca. 38 kg/PS, theor. Geschw. im dir. Gang bei 1000 U/min (Achsunters. 4,87:1) 17 km/h. <sup>1</sup>) Werkangabe.

Nouveau modèle pour 1953.

**Moteur (dimensions):** 1,96 CV-impôt, 2 cyl. en ligne, 62 x 64 mm, 386 cm<sup>3</sup>, compr. 6,85:1, 13 ch à 3750 t/min, couple max. 2,9 mkg à 2750 t/min, puiss. spécif. 33,6 ch/L.

**Moteur (construction):** Moteur à 2 temps, graissage à mélange, 1 carburateur horiz. Solex BFRH 30, alim. ess. par gravité, bougies Bosch M 175 T 1, équip. électr. Bosch 6 V, dynamo 75 W, batterie 50 Ah, refroid. à air (ventilateur).

**Transmission:** Traction AV, embray. monodisque sec, boîte normale à 3 vit., sans prise dir., levier sous volant, couple conique à taille droite, rapport du couple 4,87:1.

**Rapports de démultiplication:** (avec rapp. du couple 4,87:1) I<sup>m</sup> 22,30:1, II<sup>m</sup> 10,66:1, III<sup>m</sup> 6,37:1, marche AR 22,30:1.

**Châssis, suspension:** Poutre centrale tubulaire, susp. AV à roues indép. par ressort à lames transvers. et inf., susp. AR à 1/2 axes oscillants et ressort semi-ellipt., amortiss. hydr. télescop., freins à pied mec. Perrot Duo-Servo, surface totale de freinage 452 cm<sup>2</sup>, frein à main mec. sur les 4 roues, direction à crémaillère, cont. rés. d'ess. 26 L, pneus 4,25-15.

**Dimensions, poids:** Empat. 200 cm, voie AV et AR 105 cm, longueur 345 cm, largeur 141 cm, hauteur 138 cm, diam. de braqu. 9,5 m, poids (à sec) berline à 2 portes LP 400: 490 kg, berline à 3 portes LS 400: 500 kg.

**Performances:** Consomm. d'ess. 5,6 L/100 km<sup>3</sup>, vit. max. 75 km/h<sup>3</sup>, rapp. poids/puiss. 38 kg/ch, vitesse théor. en prise dir. à 1000 t/min (rapp. du couple 4,87:1) 17 km/h. <sup>1</sup>) Données de l'usine.

Lloyd Motorenwerke GmbH., Bremen-Neustadt, Deutschland



Lloyd LP 400

## MASERATI

### Maserati Sport A 6 G 2000

**Motoraten:** 9,95 Steuer-PS, 6 Zyl. in Linie, 72 x 80 mm, 1954 cm<sup>3</sup>, Kompr. 7,8:1, 100 PS bei 5550 U/min, max. Drehm. 15,4 mkg bei 2000 U/min, spez. Leistung 51 PS/Liter.

**Motorbaukonstruktion:** Hängende Ventile mit Kipp-, 1 obenliegende Nockenwelle (Kette), Ölfilter, Ölbeh. 6 L, 3 Weber-Doppelstrom-Vergaser 36 DO2, elektr. Benzinpumpe, Luftfilter, Zündkerzen Maserati 260 14 mm, Zündfolge 1-5-3-6-2-4, elektr. Anlage Maserati, 12 V, Dynamo Marelli 150 W, Batterie 64 Ah, Wasserkühlung (Pumpe), Kühlerinh. 10 L.

**Kraftübertragung:** Einpl.-Troch.-Kupplung normale 4-Gang-Getriebe, 3. u. 4. Gang synchr. u. 2., 3. u. 4. geräuscharm, Schallhebel i. d. Mitte, spiralverzahnter Achsantrieb, Achsunters. 4,22:1 (9/38), 1/2 schweb. H'achse.

**Untersetzungsverhältnisse:** I, 15,52:1, II, 7,5:1, III, 5,69:1, IV, 4,22:1, R 26,37:1.

**Fahrgestell, Aufhängung:** Stahlrohrrahmen, vorn Einzelradaufh. mit Trapez-Dreieckquerlenker und Schraubenfedern, hinten Starrachse mit Längslenkern und Schraubenfedern, vorn und hinten hydr. Houdaille-Stössdämpfer, hydr. Maserati-Fussbremse, Gesamtbremsfläche 1140 cm<sup>2</sup>, mech. Handbr. auf H'räder, Lenkung mit Schnecke u. Mutter, Benzintankinh. 55 L, Reifen 5,50-16.

**Moteur (dimensions):** 9,95 CV-impôt, 6 cyl. en ligne, 72 x 80 mm, 1954 cm<sup>3</sup>, compr. 7,8:1, 100 ch à 5500 t/min, couple max. 15,4 mkg à 2000 t/min, puiss. spécif. 51 ch/L.

**Moteur (construction):** Soup. en tête, culbuteurs, arbre à cames en tête (chaîne), filtre à huile, cont. carter 6 L, 3 carburateur double inv. Weber 36 DO2, pompe à ess. électr., épurateur d'air, bougies Maserati 260 14 mm, ordre d'allum. 1-5-3-6-2-4, équip. électr. Maserati 12 V, dyn. Marelli 150 W, batt. 64 Ah, refroid. à eau (pompe), radiat. 10 L.

**Transmission:** Embray. monodisque sec, boîte normale à 4 vit., 3<sup>e</sup> et 4<sup>e</sup> synchr. et 2<sup>e</sup>, 3<sup>e</sup>, 4<sup>e</sup> silenc., levier central, couple conique spiral, rapport du couple 4,22:1 (9/38), ess. AR semi-flottant.

**Rapports de démultiplication:** I<sup>m</sup> 15,52:1, II<sup>m</sup> 7,5:1, III<sup>m</sup> 5,69:1, IV<sup>m</sup> 4,22:1, MA 26,37:1.

**Châssis, suspension:** Cadre tubulaire, susp. AV à roues indép. levier triang. en trapèze et ressort hélicoïdaux, susp. AR à essieu rigide, biellettes longit. et ressort hélic., amort. hydr. Houdaille AV et AR, frein à pied hydr. Maserati, surface tot. de freinage 1140 cm<sup>2</sup>, frein à main mec. sur roues AR, direction à vis et écrou, cont. rés. d'ess. 55 L, pneus 5,50-16.