

# Lincoln USA

Spitzenmarke der Ford Motor Co. Fahrzeug der amerikanischen Eliteklasse.

Marque de prestige de la Ford Motor Company. Voiture de la classe d'élite américaine.

Lincoln Division, Ford Motor Company, Dearborn, Detroit 32, Michigan, USA

## Lincoln Continental

Luxuswagen der Ford Motor Company. Selbsttragende Karosserie. 1965: Scheibenbremsen vorn.

Voiture de luxe de la Ford Motor Company. Carrosserie autoportante. 1965: Freins à disques à l'AV.

### AMERIKANISCHE AUSFÜHRUNG

36/320-HP-V8-Motor  
1 Vierfachvergaser

**Motordaten:** 35,86 St.-PS, 8 Zyl. in V 90° (109,22 x 93,98 mm), 7045 cm<sup>3</sup>; Kompr. 10,1:1; 324 SAE-PS bei 4600 U/min, 46 SAE-PS/L; 64,3 mkg (SAE) bei 2600 U/min; Oktanbedarf 99 ROZ.

**Motorkonstruktion:** Hängende Ventile, hydr. Ventilstößel, zentrale Nockenwelle (Kette); 5fach gelagerte Kurbelwelle; Oel-filter im Hauptstrom, Oel 4,7 L; 1 Fallstrom-Vierfachvergaser Carter, Trockenluftfilter; Doppelauspuff. Zündkerzen Autolite BF-42, 18 mm, Batterie 80 Ah 12 V, Alternator 42 A; Wasserkühlung, Inh. 23,6 L.

### EXÉCUTION AMÉRICAINNE

Moteur V8 36 CV/320 HP  
1 carburateur quadruple corps

**Moteur (dimensions):** 35,86 CV-fiscaux, 8 cyl. en V 90° (109,22 x 93,98 mm), 7045 cm<sup>3</sup>; compr. 10,1:1; 324 ch (SAE) à 4600 tr/mn, 46 ch/L (SAE); 64,3 mkg (SAE) à 2600 tr/mn; exig. en oct. 99 IOR.

**Moteur (construction):** Soupapes en tête, poussoirs hydr., arbre à cames central (chaîne); vilebrequin à 5 paliers; filtre à huile sur circ. princ., huile 4,7 L; 1 carburateur inversé quadruple Carter, filtre à air sec; double échappement. Bougies Autolite BF-42, 18 mm, batterie 80 Ah 12 V, alternateur 42 A; refroid. à eau, capac. 23,6 L.



Lincoln Continental Four Door Sedan

**Kraftübertragung:** Kardanwelle offen, einteilig, Getriebeautomat Twin-Range Turbo-Drive (hydr. Wandler und 3-Gang-Planetengetriebe), Wählhebel am Lenkrad mit Positionen P-R-N-D2-D1-L; Unters. 2,89:1 (19/55), a.W. 3,11:1 (19/59), a.W. Differentialbremse.

**Untersetzungverhältnisse:** Max. Drehmomentverstärkung im Wandler 2,1fach; Unters. im Planetengetr.: 2,37:1; 1,48:1; 1,00:1; R 1,84:1.

**Fahrgestell, Aufhängung:** Selbsttragende Karosserie; vorn oberer Trapez-Dreieckquerlenker, unterer einfacher Querlenker mit elastisch gelagerter Zugstrebe, Schraubenfedern und Teleskopdämpfer dazwischen, vorn Kurvenstabilisator; hinten Starrachse mit Halbelliptikfedern, Teleskopdämpfer. Selbstnachstellende Bremse, vorn Scheibenbremse (Kelsey-Hayes) mit Bremshilfe Midland Ross, hinten Trommelbremse, wirksame Bremsbelagfläche vorn und hinten 1092 cm<sup>2</sup>, bestrichene Bremsfläche 2858 cm<sup>2</sup>, pedalbetätigte Feststellbremse auf Hinterräder durch Vakuum lösbar; Kuppelkreislauf Lenkung Ford mit Servohilfe; Benzintank 91 L; Reifen 9.15-15.

**Karosserien, Masse, Gewichte (aufgefüllt):** Radstand 320 cm, Spur 158/155 cm, Bodenfreiheit 14 cm, Wendekreis 15,4 m; Länge 549,5 cm, Breite 198,5 cm, Höhe 137,7 cm (Cabriolet 139 cm). Sedan, 6 Sitze, 4 Türen; ca. 2395 kg; Cabriolet, 6 Sitze, 4 Türen; ca. 2575 kg. Mehrgewicht für: Einzelsitze 20 kg; Klimaanlage 42 kg.

**Fahrlleistungen (je nach Karosserie und Ausrüstung):** Höchstgeschwindigkeit ca. 190-200 km/h (approx. Angabe der Red.); Geschw. bei 1000 U/min im obersten Gang: Getriebeautomat (2,89:1) 46,3 km/h; Leistungsgew. von 7,4-7,9 kg/SAE-PS; Verbrauch (approx. Angabe der Red.) ca. 18-25 L/100 km.

**Transmission:** Arbre de transm. libre en 1 pièce, boîte automat. Twin-Range Turbo-Drive (convertiss. hydr. et boîte planétaire à 3 rapp.), levier sélecteur au volant avec positions P-R-N-D2-D1-L; rapp. du pont 2,89:1 (19/55), s.d. 3,11:1 (19/59), s.d. différentiel autobloquant.

**Rapports de démultiplication:** Multiplication maxi par le convertisseur 2,1:1; démultiplication de la boîte planétaire: 2,37:1; 1,48:1; 1,00:1; AR 1,84:1.

**Châssis, suspension:** Carrosserie autoportante; susp. AV avec levier sup. triang. en trapèzes, levier inf. simple avec barre de traction sur artic. élast., ressorts hélicoïdaux et amortisseurs télescop. concentriques, stabilisateur latéral AV; susp. AR avec essieu rigide et ressorts semi-elliptiques, amortisseurs télescop. Freins autorégulateurs à disques AV (Kelsey-Hayes), avec servo-frein Midland Ross, à tambours AR, surface active de freinage AV et AR. 1092 cm<sup>2</sup>, surface de frottement 2858 cm<sup>2</sup>, frein de stationnement au pied sur roues AR (déclenchement par dépression); direction à circuit de billes Ford avec servo-direction; réservoir d'essence 91 L; pneus 9.15-15.

**Carrosseries, dimensions, poids (réservoirs pleins):** Empattement 320 cm, voie 158/155 cm, garde au sol 14 cm, diam. de braquage 15,4 m, longueur 549,5 cm, largeur 198,5 cm, hauteur 137,7 cm (cabriolet 139 cm). Sedan, 6 places, 4 portes; env. 2395 kg; Cabriolet, 6 places, 4 portes; env. 2575 kg. Supplément de poids pour: sièges individuels 20 kg; climatisation 42 kg.

**Performances (selon carrosserie et équipement):** Vitesse maxi env. 190 à 200 km/h (donnée approx. réd.); vit. à 1000 tr/mn avec rapport supérieur: boîte automatique (2,89:1) 46,3 km/h; rapp. poids/puiss. variant entre 7,4 et 7,9 kg/ch (SAE); consomm. (donnée approx. réd.) env. 18 à 25 L/100 km.

### AUSFÜHRUNG FÜR DIE SCHWEIZ

Daten gleich wie Ausführung für die USA, ausgenommen:

**Fahrgestell:** Reifen 8.20-15; elektr. Sitz- und Fensterbetätigung serienmäßig.

**Unterhalt:** Ölwechsel max. alle 10 000 km, Chassisschmierung (Spezialfett) max. alle 60 000 km, Frostschutz für 2 Jahre.

**Karosserie (Lieferprogramm):** Sedan, 6 Sitzplätze, 4 Türen.

**Fahrlleistungen:** Geschwindigkeit bei 1000 U/min im obersten Gang 49,3 km/h.

### EXÉCUTION POUR LA SUISSE

Mêmes caractéristiques que pour les USA, sauf:

**Châssis:** Pneus 8.20-15; réglage électr. des sièges et lève-glace de série.

**Entretien:** Vidange tous les 10 000 km, graissage (graisse spéc.) tous les 60 000 km, antigel pour 2 ans.

**Carrosserie (programme de livraison):** Sedan, 6 places, 4 portes.

**Performances:** Vitesse à 1000 tr/mn avec rapport supérieur 49,3 km/h.

# Lotus GB

Auf Renn- und Sportwagen spezialisierte englische Firmengruppe. Liefert die Fahrzeuge auch als Selbstbausätze.

Marque anglaise spécialisée dans la construction de voitures de Grand Tourisme, sport et course et voitures pour montage par amateurs.

Lotus Cars Ltd., Delamare Road, Cheshunt, Herts., England

### MODELLREIHE - GAMME DES MODÈLES

Super Seven 1500 - Elan S 2 - Elan S 2 Racing - Elan GT Coupé

### Lotus Super Seven 1500

Einfacher Sportweisitzer mit 1,5-L-Ford-116E-Motor.

Voiture de sport de construction simple avec moteur Ford 116E 1,5 L.

**Motordaten:** 7,62 St.-PS, 4 Zyl. in Linie (80,96 x 72,75 mm), 1498 cm<sup>3</sup>; Kompr. 8,3:1; 66 DIN-PS bei 4600 U/min, 44,3 PS/L; 10,4 mkg bei 3000 U/min; Oktanbedarf 95-98 ROZ.

**Moteur (dimensions):** 7,62 CV fiscaux, 4 cyl. en ligne (80,96 x 72,75 mm), 1498 cm<sup>3</sup>; compr. 8,3:1; 66 ch (DIN) à 4600 tr/mn, 44,3 ch/L; 10,4 mkg à 3000 tr/mn; exig. en oct. 95 à 98 IOR.

A.W. Motor mit Cosworth-Leistungsteigerung; Kompr. 9,5:1; 96 SAE-PS bei 6000 U/min, 64,2 SAE-PS/L; 13,1 mkg bei 4500 U/min.

S.d. puissance renforcée par Cosworth; Compr. 9,5:1; 96 ch (SAE) à 6000 tr/mn, 64,2 ch/L (SAE); 13,1 mkg à 4500 tr/mn.

**Motorkonstruktion:** Hängende Ventile, seitliche Nockenwelle (Kette); 5fach gelagerte Kurbelwelle; Oelfilter im Hauptstrom, Oel 5,5 L; 1 (Cosworth 2) Weber-Doppelvergaser 40 DCOE 2. Zündkerzen Champion N 5, Batterie 12 V 57 Ah; Wasserkühlung, Inh. 6,8 L.

**Moteur (construction):** Soupapes en tête, arbre à cames latéral (chaîne); vilebrequin sur 5 paliers; filtre à huile sur circ. princ., huile 5,5 L; 1 (Cosworth 2) carburateur à double corps/Weber 40 DCOE 2.

Bougies Champion N 5, batterie 12 V 57 Ah, refroid. à eau, capac. 6,8 L.

**Kraftübertragung:** Trockenkupplung; 4-Gang-Vollsynchrogetr., Stockschaft; Hypoid-Achsantrieb, Unters. 4,11:1.

**Transmission:** Embrayage sec; boîte à 4 vitesses, toutes synchr., levier central; couple conique hypoid, rapp. 4,11:1.

**Untersetzungverhältnisse:** I. 3,543:1; II. 2,397:1; III. 1,412:1; IV. 1:1; R 5,4:1; a.W.: I. 2,51:1; II. 1,697:1; III. 1,412:1; IV 1:1.

**Rapports de démultiplication:** I. 3,543:1; II. 2,397:1; III. 1,412:1; IV. 1:1; AR 5,4:1; s.d.: I. 2,51:1; II. 1,697:1; III. 1,412:1; IV. 1:1.

**Fahrgestell, Aufhängung:** Gitterrohrrahmen, vorn Trapez-Dreieckquerlenker und Federbeine, hinten Starrachse mit übereinanderliegenden Längslenkern und Querstabilisator, Schraubenfedern, vorn Kurvenstabilisator, Teleskopdämpfer. Vorne Girling-Scheibenbremse, hinten Trommelbremse, Scheiben- $\varnothing$  22,9 cm, mech. Handbremse auf Hinterräder; Zahnstangenlenkung; Benzintank 36 L; Reifen 5.20-13.

**Châssis, suspension:** Châssis à charge-pente tubulaire, suspension AV à leviers triang. transv., tubes verticaux de guidage et ressorts hélicoïdaux, suspension AR à essieu rigide, bielles longit., sup. et inf., stabilisateur latéral AV, amortisseurs télesc.

Frein Girling, AV à disques, AR à tambours,  $\varnothing$  disques 22,9 cm, frein à main mec. sur roues arrière; direction à crémaillère; réservoir 36 L; pneus 5.20-13.

**Karosserie, Masse, Gewichte:** Radstand 223,5 cm, Spur 119/119 cm, Bodenfreiheit 15 cm, Wendekreis 8,5 m, Roadster, 2 Sitze, Länge 366 cm, Breite 145 cm, Höhe ohne Windschutzscheibe 70 cm, mit Verdeck 111 cm; Leergewicht (DIN) 470 kg.

**Carrosserie, dimensions, poids:** Empattement 223,5 cm, voie 119/119 cm, garde au sol 15 cm, diam. de braquage 8,5 m, Roadster, 2 places; longueur 366 cm, largeur 145 cm, hauteur sans parebrise 70 cm, avec capote 111 cm; poids à vide (DIN) 470 kg.

**Fahrlleistungen:** Höchstgeschwindigkeit mit Normalmotor 160 km/h (approx. Angabe der Red.), Geschw. bei 1000 U/min im IV. Gang 24,7 km/h; Leistungsgew. 7,1 kg/DIN-PS bzw. (Cosworth) 4,9 kg/SAE-PS; Verbrauch (Reise) 8-10 L/100 km (approx. Angabe der Red.).

**Performances:** Vitesse maxi (moteur de série) 160 km/h (donnée approx. réd.), vitesse à 1000 tr/mn en IV. vit. 24,7 km/h; rapp. poids/puiss. 7,1 kg/ch (DIN) ou 4,9 kg/ch (SAE) (Cosworth); consomm. (tourisme) 8 à 10 L/100 km (donnée approx. réd.).



Lotus Super Seven 1500