

## Lincoln USA

Spitzenmarke der Ford Motor Company. Fahrzeuge der amerikanischen Eliteklasse.

Marque de prestige de la Ford Motor Company. Voitures d'élite américaine.

Lincoln Division, Ford Motor Company, Dearborn, Detroit 32, Michigan, USA

## AUSFÜHRUNG FÜR DIE SCHWEIZ

Für die in die Schweiz importierten gängigen Modelle siehe Preisliste; andere Ausführungen sind auf Bestellung erhältlich.

## EXÉCUTION POUR LA SUISSE

Pour les modèles courants importés en Suisse, voir la liste des prix; d'autres versions sont livrables sur commande.

## MODELLREIHE - GAMME DES MODÈLES

Continental: Sedan - Coupé Hardtop  
Continental Mk. IV: Coupé

## Lincoln Continental

Luxuswagen der Ford Motor Company. Selbsttragende Karosserie. 1972: Detailänderungen an Karosserien und Fahrwerk.

Voiture de luxe de la Ford Motor Company. Carrosserie autoporteuse. 1972: Modifications de détails aux carrosseries et au châssis.

## AMERIKANISCHE AUSFÜHRUNG

Karosserien, Gewichte (aufgefüllt): Sedan 4türig, 6 Sitze; ca. 2330 kg; Hardtop Coupé 2türig, 6 Sitze; ca. 2300 kg. Mehrgewicht für: elektr. Sitzverstellung 6 kg; Klimaanlage 45 kg.

## EXÉCUTION AMÉRICAINNE

Carrosseries, poids (réservoirs pleins): Sedan 4 portes, 6 places; env. 2330 kg; Hardtop Coupé 2 ptes, 6 pl.; env. 2300 kg. Supplément de poids pour: réglage automatique des sièges 6 kg; climatisation 45 kg.

## 7,5-Liter-V8-Motor - 224 HP (DIN)

Motoraten: 8 Zyl. in V (90°) (110,79 x 97,79 mm), 7536 cm<sup>3</sup>; Kompr. 8,5:1; 227 PS (DIN) bei 4400 U/min, 30,1 PS/L (DIN); 49,4 mkg (DIN) bei 2800 U/min; Öktanbedarf 91 ROZ.

## Moteur V8 7,5 litres - 224 HP (DIN)

Moteur (cotes chiffrées): 8 cyl. en V (90°) (110,79 x 97,79 mm), 7536 cm<sup>3</sup>; compr. 8,5:1; 227 ch (DIN) à 4400 tr/min, 30,1 ch/L (DIN); 49,4 mkg (DIN) à 2800 tr/min; exig. en oct. 91 (R).

Motorikonstruktion: Hängende Ventile, hydr. Ventilstößel, zentrale Nockenwelle (Kette); 5fach gelagerte Kurbelwelle; Ölfilter im Hauptstrom, Öl 3,8 L; 1 Fallstrom-Vierfachvergaser Autolite, Trokkelventilator.  
Zündkerzen Autolite BRF 42, 18 mm; Batterie 12 V 85 Ah, Alternator 61 A; Wasserkühlung, Inh. 18,5 L; ausschaltbarer Kühlluftventilator.

Moteur (construction): Soupapes en tête, poussoirs hydr., arbre à cames central (chaîne); vilebrequin à 5 paliers; filtre à huile sur circ. princ., huile 3,8 L; 1 carburateur inversé à quadruple corps Autolite, filtre à air sec.  
Bougies Autolite BRF 42, 18 mm; batterie 12 V 85 Ah, alternateur 61 A; refroid. à eau, capac. 18,5 L; ventilateur débrayable.

Kraftübertragung: Kardanwelle offen, einteilig, Getriebeautomat «Select Shift» (hydr. Wandler und 3-Gang-Planetengetriebe), Wählhebel am Lenkrad mit Positionen P-R-N-D-2-1, Unters. 2,80:1 (15/42), a.W. 3,00:1 (13/39), A.W. Differentialbremse.

Transmission: Arbre de transmission libre en 1 pièce, boîte automat. «Select Shift» (convertiss. hydr. et boîte planét. à 3 rapp.), levier sélecteur au volant avec positions P-R-N-D-2-1, rapp. du pont 2,80:1 (15/42), s.d. 3,00:1 (13/39), S.d. différentiel autobloquant.

Untersetzungsverhältnisse: Max. Drehmomentverstärkung im Wandler 2,05fach, Unters. im Planetengetriebe: 2,46:1; 1,46:1; 1:1; R 2,17:1.

Rapports de démultiplication: Multipl. maxi par le convertiss. 2,05:1, démult. de la boîte planétaire: 2,46:1; 1,46:1; 1:1; AR 2,17:1.

Fahrgestell, Aufhängung: Kastenrahmen mit Traversen; vorn oberer Trapez-Dreieckquerlenker, unterer einfacher Querlenker mit elastisch gelagerter Zugstrebe und Schraubenfedern, vorn Kurvenstabilisator, hinten Starrachse mit Schraubenfedern, unteren Längslenkern, oberer Drehmomentstütze und Panhardstab, Teleskopdämpfer.

Châssis, suspension: Cadre à caisson avec traverses; susp. AV avec levier sup. triang. en trapèzes, levier inf. simple avec barre de traction sur articulation élast. et ressort hélic., stabilisateur transv. AV; susp. AR à essieu rigide et ressorts hélic., bras longit. inf., barre de réaction du couple et barre Panhard, amortisseurs télesc.

Selbstnachstellende Bremse, vorn Scheibenbremse, hinten Trommelbremse, Zweikreislaufsystem mit Bremshilfe, Scheiben- $\varnothing$  29,8 cm, wirksame Bremsbelagfläche 853 cm<sup>2</sup>, bestrichene Bremsfläche 2520 cm<sup>2</sup>; a.W. Antiblockiervorrichtung für Hinterräder, pedalfertige Feststellbremse auf Hinterräder (durch Vakuum lösbar); Kugelkreislauf lenkung mit Servo, Benzintank 83 L; Reifen Michelin Radial 225-15.

Frein autorégulateur, frein à disques AV, à tambours AR, double circuit avec servo,  $\varnothing$  disque 29,8 cm, surface active de freinage 853 cm<sup>2</sup>, surface de frottement 2520 cm<sup>2</sup>; s.d. dispositif anti-blocage sur roues AR; frein de stationnement au pied sur roues AR (déclenchement par dépression); direction à circuit de billes avec servo, s.d. volant réglable; réservoir d'essence 83 L; pneus Michelin radiaux 225-15.



Lincoln Continental Sedan

Dimensionen: Radstand 322,5 cm, Spur 163,5/163,5 cm, Bodenfreiheit 13 cm, Kofferraum 513 dm<sup>3</sup>. Länge 571,5 cm, Breite 202 cm, Höhe 141 cm, Coupé 138,5 cm.

Dimensions: Empattement 322,5 cm, voie 163,5/163,5 cm, garde au sol 13 cm. Volume du coffre 513 dm<sup>3</sup>. Longueur 571,5 cm, largeur 202 cm, hauteur 141 cm, coupé 138,5 cm.

Fahrleistungen (je nach Achsuntersetzung): Höchstgeschwindigkeit ca. 200-205 km/h (approx. Angabe Red.), Geschw. bei 1000 U/min im obersten Gang (2,80:1) 48,1 km/h; Leistungsgew. ab 10,1 kg/PS (DIN); Verbrauch (approx. Angabe Red.) ca. 18-24 L/100 km.

Performances (selon rapp. du pont): Vitesse maxi env. 200 à 205 km/h (donnée approx. réd.), vitesse à 1000 tr/min avec rapport sup. (2,80:1) 48,1 km/h; rapp. poids/puiss. à partir de 10,1 kg/ch (DIN), consom. (donnée approx. réd.), env. 18 à 24 L/100 km.

## Lincoln Continental Mk. IV

Neues Modell. Spitzenfahrzeug der Ford Motor Company mit exklusiver Coupé-Karosserie. Debüt Frühjahr 1968. 1972: Neuauflage Mark IV. Neue Karosserie mit neuem Radstand, Antiblockiervorrichtung für Hinterräder serienmäßig sowie neue Hinterachse.

Nouveau modèle. Voiture de prestige de la Ford Motor Company avec carrosserie exclusive traitée en coupé. Début printemps 1968. 1972: Nouvelle exécution Mark IV. Nouvelle carrosserie avec empattement plus grand; dispositif antiblocage pour roues AR de série ainsi que nouvelle susp. AR.

## AMERIKANISCHE AUSFÜHRUNG

## EXÉCUTION AMÉRICAINNE

## 7,5-Liter-V8-Motor - 212 HP (DIN)

Karosserie, Gewicht (aufgefüllt): Coupé Hardtop 2türig, 6 Sitze; ca. 2265 kg.

## Moteur V8 7,5 litres - 212 HP (DIN)

Carrosseries, poids (réservoir plein): Coupé Hardtop 2 portes, 6 places; env. 2265 kg.

Motoraten: 8 Zyl. in V (90°) (110,79 x 97,79 mm), 7536 cm<sup>3</sup>; Kompr. 8,5:1; 215 PS (DIN) bei 4400 U/min, 26,5 PS/L (DIN); 47,3 mkg (DIN) bei 2800 U/min; Öktanbedarf 91 ROZ.

Moteur (cotes chiffrées): 8 cyl. en V (90°) (110,79 x 97,79 mm), 7536 cm<sup>3</sup>; compr. 8,5:1; 215 ch (DIN) à 4400 tr/min, 26,5 ch/L (DIN); 47,3 mkg (DIN) à 2800 tr/min; exig. en oct. 91 (R).

Motorikonstruktion: Hängende Ventile, hydr. Ventilstößel, zentrale Nockenwelle (Kette); 5fach gelagerte Kurbelwelle; Ölfilter im Hauptstrom, Öl 3,8 L; 1 Fallstrom-Vierfachvergaser Autolite, Trokkelventilator.  
Zündkerzen Autolite BRF 42, 18 mm, Batterie 12 V 85 Ah, Alternator 55 A; Wasserkühlung, Inh. 18,4 L; ausschaltbarer Kühlluftventilator.

Moteur (construction): Soupapes en tête, poussoirs hydr., arbre à cames central (chaîne); vilebrequin à 5 paliers, filtre à huile sur circ. princ., huile 3,8 L; 1 carburateur inversé à quadruple corps Autolite, filtre à air sec.  
Bougies Autolite BRF 42, 18 mm; batterie 12 V 85 Ah, alternateur 55 A; refroid. à eau, capac. 18,4 L; ventilateur débrayable.

Kraftübertragung: Kardanwelle offen einteilig, Getriebeautomat «Select Shift» (hydr. Wandler und 3-Gang-Planetengetriebe), Wählhebel am Lenkrad mit Positionen P-R-N-D-2-1, Unters. 2,80:1 (15/42), a.W. 3,00:1 (13/39), A.W. Differentialbremse.

Transmission: Arbre de transmission libre en 1 pièce, boîte automat. «Select Shift» (convertiss. hydr. et boîte planét. à 3 rapp.), levier sélecteur au volant avec positions P-R-N-D-2-1, rapp. du pont 2,80:1 (15/42), s.d. 3,00:1 (13/39), S.d. différentiel autobloquant.

Fahrgestell, Aufhängung: Kastenrahmen mit Traversen; vorn oberer Trapez-Dreieckquerlenker, unterer einfacher Querlenker mit elast. gelagerter Zugstrebe und Schraubenfedern, vorn Kurvenstabilisator; hinten Starrachse mit Schraubenfedern, unteren Längslenkern und oberen Schräglenkern, hinten Kurvenstabilisator, Teleskopdämpfer.  
Selbstnachstellende Bremse, vorn Scheibenbremse, hinten Trommelbremse, Zweikreislaufsystem mit Bremshilfe, Scheiben- $\varnothing$  vorn 29,8 cm, wirksame Bremsbelagfläche 743 cm<sup>2</sup>, bestrichene Bremsfläche 2408 cm<sup>2</sup>; Antiblockiervorrichtung für Hinterräder, pedalfertige Feststellbremse auf Hinterräder (durch Vakuum lösbar); Kugelkreislauf lenkung mit Servo; Benzintank 85 L; Reifen Michelin 225-15 radial.

Châssis, suspension: Cadre à caisson avec traverses; susp. AV avec levier sup. triang. en trapèzes, levier inf. simple avec barre de traction sur articulation élast. et ressort hélic., stabilisateur transv. AV; susp. AR à essieu rigide et ressorts hélic., bras longit. inf. bras obliques sup. et stabilisateur transv. AR, amortisseurs télesc.  
Frein autorégulateur, frein à disques AV, à tambours AR, double circuit avec servo,  $\varnothing$  disque AV 29,8 cm, surface active de freinage 743 cm<sup>2</sup>, surface de frottement 2408 cm<sup>2</sup>; dispositif antiblocage sur roues AR, frein de stationnement au pied sur roues AR (déclenchement par dépression); direction à circuit de billes avec servo; réservoir d'essence 85 L; pneus Michelin 225-15 radiaux.



Lincoln Continental Sedan



Lincoln Continental Mark IV

**Dimensionen:** Radstand 306 cm, Spur 160/160 cm, Wendekreis 14,2 m, Bodenfreiheit 14 cm, Kofferraum 394 dm<sup>3</sup>, Länge 559 cm, Breite 202 cm, Höhe 133 cm.

**Fahrleistungen:** Höchstgeschwindigkeit ca. 200-210 km/h (approx. Angabe Red.), Geschw. bei 1000 U/min im obersten Gang: 48,1 km/h; Leistungsgew. ab 10,5 kg/PS (DIN); Verbrauch (approx. Angabe Red.) ca. 18-24 L/100 km.

**Dimensions:** Empattement 306 cm, voie 160/160 cm, diam. de braquage 14,2 m, garde au sol 14 cm. Volume du coffre 394 dm<sup>3</sup>. Longueur 559 cm, largeur 202 cm, hauteur 133 cm.

**Performances:** Vitesse maxi env. 200 à 210 km/h (donnée approx. réd.), vitesse à 1000 tr/mn avec rapport sup.: 48,1 km/h; rapp. poids/puiss. à partir de 10,5 kg/ch (DIN); consommation (donnée approx. réd.) env. 18 à 23 L/100 km.

**Kraftübertragung:** Trockenkupplung, hydr. betätigt; 4-Gang-Vollsynchrongetriebe, Stöckschaltung; Hypoid-Achsantrieb, Unters. 3,7:1 (10/37).

**Untersetzungsverhältnisse:** I. 3,42:1; II. 1,97:1; III. 1,37:1; IV. 1:1; R 3,66:1.

**Fahrgestell, Aufhängung:** Zentralträgerschassis; vorn Federbeine, Querlenker und Schraubenfedern, hinten Einzelradaufhängung mit Dreieckschlaglenker und Schraubenfedern, vorn Kurvenstabilisator, Teleskopdämpfer. Zweikreis-Vierrad-Scheibenbremse mit Servo, mech. Handbremse auf Hinterräder; Kugelkreisauflenkung; Benzintank 60 L; Reifen 185 HR 14.

**Dimensionen:** Radstand 230 cm, Spur 152/153 cm, Wendekreis 8,6 m, Länge 396 cm, Breite 176 cm, Höhe 113 cm.

**Ausrüstung:** Serienmäßig mit Scheibenwasche, Scheibenwischer zweistufig, vorderen Einzelsitzen, Tageszähler, Rückfahrbeleuchtung, Motorraum- und Kofferraumbeleuchtung.

**Fahrleistungen:** Höchstgeschwindigkeit über 200 km/h (Werk), Geschw. bei 1000 U/min im IV. Gang 32,1 km/h; Leistungsgew. 8,8 kg/PS (DIN); Verbrauch (Reise) 14 L/100 km (Werk).

**Transmission:** Embrayage sec à commande hydr.; boîte à 4 vitesses, toutes synchr., levier central; couple conique hypoloide, rapp. du pont 3,7:1 (10/37).

**Rapports de démultiplication:** I° 3,42:1; II° 1,97:1; III° 1,37:1; IV° 1:1; AR 3,66:1.

**Châssis, suspension:** Châssis à poutre centrale; susp. AV à jambes élast. avec leviers transv. et ressorts hélic., susp. AR à roues indép. avec bras triang. obliques tirés et ressorts hélic., stabilisateur transv. AV, amortisseurs télesc. Frein à disques à double circuit sur 4 roues, avec servo, frein à main mec. sur roues AR; direction à circuit de billes; réservoir d'ess. 60 L; pneus 185 HR 14.

**Dimensions:** Empattement 230 cm, voie 152/153 cm, diam. de braquage 8,6 m. Longueur 396 cm, largeur 176 cm, hauteur 113 cm.

**Equipement:** De série avec lave-glace, essuie-glace à deux vitesses, sièges séparés, compteur journalier, phares de recul, éclairage du compartiment-moteur et du coffre.

**Performances:** Vitesse maxi plus de 200 km/h (usine), vitesse à 1000 tr/mn en IV° vit. 32,1 km/h; rapp. poids/puiss. 8,8 kg/ch (DIN); consomm. (tourisme) 14 L/100 km (usine).

# LMX I

Italienische Kunststoff-Firma baut sportliche Fahrzeuge mit Ford-Mechanik.

Maison italienne de matière synthétique construit des voitures sportives avec mécanique Ford.

Carrozzeria Eurostyle, Corso Casale 313, int. 6, Torino, Italia

Kleines italienisches Karosseriewerk. Petit producteur italien de carrosserie. Francis Lombardi, Carrozzeria, Strada Trino 200, 13100 Vercelli, Italia

## LMX 2300 HCS

Coupé - Cabriolet

Kunststoffcoupé oder -cabriolet mit 2,3-Liter-Ford-V6-Motor; a.W. mit Kompressor.

Coupé ou cabriolet avec carrosserie en matière synthétique et moteur Ford V6 de 2,3 litres; s.d. avec compresseur.

Karosserien, Gewichte: Coupé und Cabriolet (Kunststoffkarosserie) 2türig, 2 Sitze; Leergewicht (DIN) 950 kg.

Karosseries, poids: Coupé et cabriolet (carrosseries en matière synthétique) 2 portes, 2 places; poids à vide (DIN) 950 kg.

**Motordaten:** 6 Zyl. in V 60° (90×60,14 mm), 2293 cm<sup>3</sup>; Kompr. 9:1; 108 PS (DIN) bei 5100 U/min bzw. 126 PS (SAE) bei 5800 U/min, 47,2 PS/L (DIN) bzw. 55 PS/L (SAE); 18 mkg (DIN) bei 3000 U/min bzw. 19,2 mkg (SAE) bei 3500 U/min; Oktanbedarf Superbenzin. A.W. mit Kompressor; Leistung 180 PS (SAE).

**Motor (cotes chiffrées):** 6 cyl. en V 60° (90×60,14 mm), 2293 cm<sup>3</sup>; compr. 9:1; 108 ch (DIN) à 5100 tr/mn ou 126 ch (SAE) à 5800 tr/mn, 47,2 ch/L (DIN) ou 55 ch/L (SAE); 18 mkg (DIN) à 3000 tr/mn ou 19,2 mkg (SAE) à 3500 tr/mn; exig. en oct. supercarburant. S.d. avec compresseur; puissance 180 ch (SAE).

**Motorkonstruktion:** Bezeichnung: Ford 2300 HC. Hängende Ventile, zentrale Nockenwelle (Zahnräder); 4fach gelagerte Kurbelwelle; Oelfilter im Hauptstrom, Öl 4,8 L; 1 Fallstrom-Doppelvergaser Solex 32 DD1ST mit automat. Choke, Trockenluftfilter. Zündkerzen Autolite AG 22; Batterie 12 V 45 Ah, Alternator 25 A; Wasserkühlung, Inh. 6,6 L.

**Motor (construction):** Désignation: Ford 2300 HC. Soupapes en tête, arbre à cames central (pignons); vilebrequin à 4 paliers; filtre à huile sur circ. princ., huile 4,8 L; 1 carburateur inversé à double corps Solex 32 DD1ST avec choke automat., épurateur d'air sec. Bougies Autolite AG 22; batterie 12 V 45 Ah, alternateur 25 A; refroid. à eau, capac. 6,6 L.

## Lombardi Fiat 850 Grand Prix

Auf dem Fiat 850 Special basierendes zweisitziges Coupé. Daten wie Fiat 850 Special, mit folgenden Ausnahmen:

Coupé à deux places dérivée de la Fiat 850 Special. Mêmes caractéristiques que Fiat 850 Special, sauf:

Karosserie, Gewichte: Coupé (Lombardi) 2türig, 2 Sitze; Leergewicht (DIN) 632 kg, max. zul. Gesamtgewicht 850 kg.

Karosserie, poids: Coupé (Lombardi) 2 portes, 2 places; poids à vide (DIN) 632 kg, poids tot. admissible 850 kg.

**Dimensionen:** Radstand 203 cm, Spur 120,5/126,5 cm, Wendekreis 8,6 m, Kofferraum 170 dm<sup>3</sup>, Länge 355,5 cm, Breite 148,5 cm, Höhe 106,5 cm.

**Dimensions:** Empattement 203 cm, voie 120,5/126,5 cm, diam. de braquage 8,6 m. Volume du coffre 170 dm<sup>3</sup>. Longueur 355,5 cm, largeur 148,5 cm, hauteur 106,5 cm.

**Fahrleistungen:** Höchstgeschwindigkeit 155 km/h (Werk); Leistungsgew. 13,3 kg/PS (DIN).

**Performances:** Vitesse maxi 155 km/h (usine); rapp. poids/puiss. 13,3 kg/ch (DIN).



Lombardi-Fiat 127 Lucciola



LMX 2300 HCS Coupé

## Lombardi Fiat 127 Lucciola

Neues Modell. Auf dem Fiat 127 basierende viertürige Limousine. Debüt Turin 1971. Daten wie Fiat 127, mit folgenden Ausnahmen:

Nouveau modèle. Berline à quatre portes dérivée de la Fiat 127. Débuts Turin 1971. Mêmes caractéristiques que Fiat 127, sauf:

Karosserie, Gewichte: Limousine 4türig, 5 Sitze; Leergewicht (DIN) 750 kg, max. zul. Gesamtgewicht 1150 kg.

Karosserie, poids: Berline 4 portes, 5 places; poids à vide (DIN) 750 kg, poids tot. admissible 1150 kg.

**Dimensionen:** Länge 361,5 cm.

**Dimensions:** Longueur 361,5 cm.

**Fahrleistungen:** Höchstgeschwindigkeit 136,5 km/h (Werk); Leistungsgew. 16 kg/PS (DIN).

**Performances:** Vitesse maxi 136,5 km/h (usine); rapp. poids/puiss. 16 kg/ch (DIN).

